

CIAO FIAT

00 800 342 800 00

Numero verde per info

Un unico numero per sentirti unico. Chiama gratuitamente lo 00.800.3428.0000 da tutta Europa\* per richiedere: ASSISTENZA STRADALE, traino ed intervento in caso di guasto ed incidente (tutti i giorni, 24 ore su 24). INFORMAZIONI, dettagli e assistenza su modelli, servizi, rete di vendita e test-drive.

\*Verifica la gratuità dall'estero con il tuo operatore di telefonia.

CIAO FIAT

PROFESSIONAL MOBILE

Ciao Fiat Professional Mobile è l'applicazione originale di Fiat Professional dedicata a tutti i suoi clienti. È con te sempre e ovunque per offrirti i servizi e l'assistenza che desideri. Cerca Fiat Professional Mobile su App Store e Google Play.

Available on the App Store

GET IT ON Google play

3 ANNI DI GARANZIA

\*\*\*\*\*

200 000 KM

All'acquisto di un Ducato beneficiane della garanzia durante 3 anni o per 200 000 km.

f

You Tube

g+

[www.fiatprofessional.ch](http://www.fiatprofessional.ch)

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale.  
Fiat Marketing 04.3.2098.04 - S - 04/2014 - Printed in Italy - Tipografia Sosso - Torino.  
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.



## UNA NUOVA GENERAZIONE AL LAVORO

Il mondo del lavoro è cambiato. Un livello maggiore di efficienza, tecnologia, affidabilità e robustezza non è solo una richiesta, bensì anche un requisito fondamentale. E lo stesso dicasi di flessibilità, comfort e stile a cui non si può certo rinunciare.

Per questo nasce **Nuovo Ducato**, il veicolo ideale per un lavoro sempre in evoluzione.

È maneggevole, sicuro e pronto ad assisterti in ogni sfida, adattandosi sempre alle tue necessità. Ti basterà uno sguardo per capirlo: con Nuovo Ducato la nuova generazione del business è già al lavoro.





## EFFICIENZA DI NUOVA GENERAZIONE



Sul lavoro, mai come oggi, è fondamentale ridurre i costi e massimizzare i risultati, senza sacrificare la qualità. Con la gamma **Trasporto Merci**, **Trasporto Persone** e **Veicoli da trasformazione** il

**Ducato Light** e il **Ducato Heavy** garantiscono prestazioni, massima flessibilità, portate elevate, grande efficienza e costi di esercizio così bassi da essere tra i migliori sul mercato.



QUALITÀ

Grazie a trent'anni di esperienza sul campo, a più di 10,5 milioni di chilometri di test sperimentali effettuati nell'ultima generazione, il nuovo Ducato si pone su un nuovo livello in termini di qualità, robustezza ed affidabilità.

Gli interventi progettuali e costruttivi riguardano ora tutte le principali aree del Ducato: La **scocca** e le **parti mobili** sono state migliorate in termini di robustezza, durata ed affidabilità. Le **sospensioni** sono state perfezionate per minimizzare la rumorosità nel tempo. Gli **impianti frenanti** sono stati evoluti e potenziati per incrementare prestazioni e durata e nel contempo diminuire la rumorosità. Grazie ad una nuova pedaliera il comfort è ulteriormente migliorato, riducendo lo sforzo da parte del conducente. La **durata della frizione** è stata ottimizzata per rispondere agli utilizzi più gravosi: così come il cambio a rapporti accorciati sulla gamma Heavy con motore 180 MultiJet e il nuovo comando idraulico sui

motori 2.3 l MultiJet II sono stati progettati per aumentare la durata dei componenti.

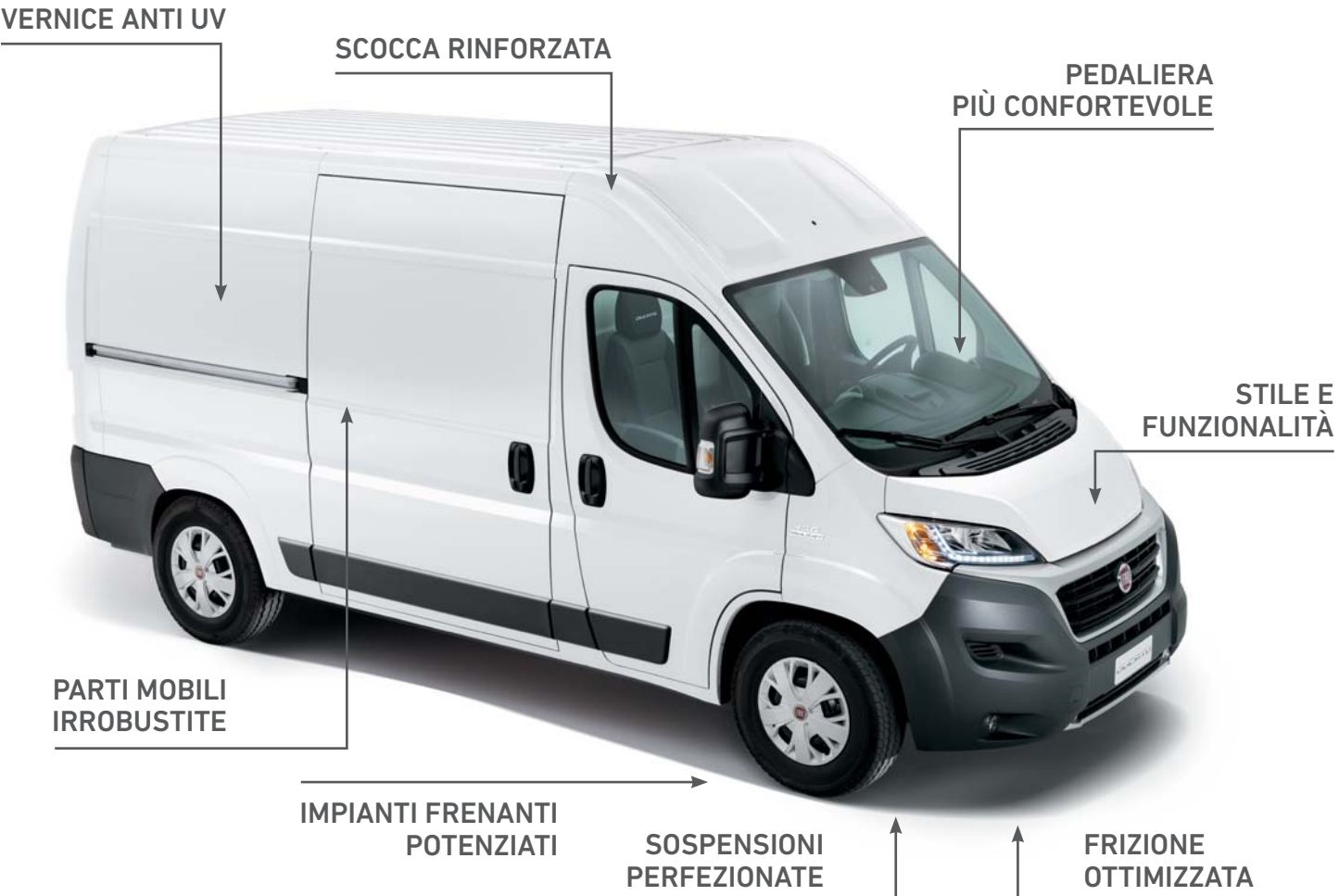
Il **nuovo stile** comunica fin dal primo sguardo robustezza ed affidabilità. È stato concepito soprattutto per esaltare le performance chiave per un veicolo commerciale e, in particolare per il nuovo Ducato, per facilitarne la manutenzione. Esclusivi proiettori posizionati su guide a scorrimento agevolano la sostituzione delle lampade e la nuova mostrina sotto parabrezza protegge il vano motore dall'ambiente esterno.

Nel nuovo Ducato la **cura per i dettagli** fa un ulteriore passo avanti. L'esclusiva **vernice bianca** contrasta efficacemente i raggi UV mantenendo qualità ed omogeneità del colore nel tempo. Questi importanti miglioramenti, oltre alle altre caratteristiche e novità del veicolo, pongono il nuovo Ducato ai **vertici della categoria** anche in termini di costi di esercizio e di valore residuo, rendendolo ancora più efficiente e competitivo.

MOTORI MULTIJET



<b>115 MULTIJET</b> Cilindrata: 1956 cm³ Tipo: diesel 4 cilindri in linea Iniezione diretta MultiJet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler Distribuzione: 2 ACT (cinghia dentata) Potenza massima: 85 kW (115 CV) a 3700 giri/min Coppia massima: 280 Nm (28,5 kgm) a 1500 giri/min Livello ecologico: Euro 5+	<b>130 MULTIJET</b> Cilindrata: 2287 cm³ Tipo: diesel 4 cilindri in linea Iniezione diretta MultiJet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler Distribuzione: 2 ACT (cinghia dentata) Potenza massima: 96 kW (130 CV) a 3600 giri/min Coppia massima: 320 Nm (32,6 kgm) a 1800 giri/min Livello ecologico: Euro 5+	<b>150 MULTIJET</b> Cilindrata: 2287 cm³ Tipo: diesel 4 cilindri in linea Iniezione diretta MultiJet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler Distribuzione: 2 ACT (cinghia dentata) Potenza massima: 109 kW (148 CV) a 3600 giri/min Coppia massima: 350 Nm (35,7 kgm) a 1500 giri/min Livello ecologico: Euro 5+	<b>180 MULTIJET POWER</b> Cilindrata: 2999 cm³ Tipo: diesel 4 cilindri in linea Iniezione diretta MultiJet Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler Distribuzione: 2 ACT (catena) Potenza massima: 130 kW (177 CV) a 3500 giri/min Coppia massima: 400 Nm (40,8 kgm) a 1400 giri/min Livello ecologico: Euro 5+
---	---	--	--



MOTORI DI NUOVA GENERAZIONE

Il nuovo Ducato ha un motore specifico per ogni tipologia di missione, efficiente nei consumi e nelle emissioni, dinamico ed ecologico. Questi sono i vantaggi offerti dai propulsori diesel MultiJet di seconda generazione, disponibili anche con **Start&Stop** e **Gear Shift Indicator**. Per ottimizzare ulteriormente l'efficienza, Il nuovo Ducato propone

cambi specifici per ogni tipologia di utilizzo. Manuali a 5 o 6 marce, con rapporti specifici sulla gamma Heavy, e a richiesta il **cambio automatico robotizzato Comfort-Matic** a 6 marce che, grazie alle due modalità di utilizzo (sequenziale o automatica), si adatta ad ogni stile di guida.



## TECNOLOGIA DI NUOVA GENERAZIONE



RADIO BLUETOOTH®

RADIO UCONNECT™

TABLET HOLDER\*

### MULTIMEDIA

Per ogni professionista è fondamentale poter interagire in modo semplice ed efficace con i propri strumenti. L'abitacolo del nuovo Ducato è il vero centro di controllo del veicolo. Dal posto di guida si accede facilmente a tutti i dispositivi di infotainment, ai sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida.

La **radio Bluetooth®** permette di ascoltare musica nei formati media più diffusi grazie agli ingressi USB e AUX.

La **radio Uconnect™**, con lettore CD e comandi al volante, è dotata di schermo touch a colori da 5" dal quale è possibile gestire stazioni radio, telefonate e SMS oltre che visualizzare le immagini

provenienti dalla telecamera posteriore.

L'interfaccia a riconoscimento vocale facilita ulteriormente la gestione di telefonate e la lettura degli SMS.

La **radio Uconnect™** è disponibile anche con navigatore satellitare integrato e software TOM TOM completo di ricevitore TMC per la ricezione di informazioni sul traffico, IQ Routes per l'identificazione del tragitto più veloce e una banca dati con la posizione dei radar fissi (nei paesi dove previsto).

Il **Tablet Holder\*** è una novità esclusiva del nuovo Ducato. Dal design unico e funzionale, è in grado di accogliere qualsiasi smartphone e tablet.

\* di prossima disponibilità.



# SICUREZZA DI NUOVA GENERAZIONE



Il nuovo Ducato è sinonimo di una guida sempre al massimo della sicurezza e delle performance. È equipaggiato di tutte le tecnologie di controllo e di sicurezza più avanzate.

## TRACTION+

Traction+ è l'innovativo sistema di controllo della trazione che incrementa la motricità del veicolo su terreni difficili e a scarsa aderenza. In condizioni di bassa aderenza su una ruota motrice, la centralina del sistema rileva lo slittamento e frena la ruota, trasferendo la coppia motrice sulla ruota con maggiore presa sul terreno. In questo modo, grazie al disimpegno della stabilità direzionale e della manovrabilità, il veicolo può continuare a viaggiare in tutta sicurezza.



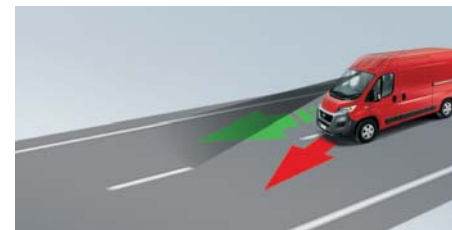
## HILL DESCENT CONTROL

Permette di affrontare discese con pendenza fino al 50 % senza dover intervenire su freno ed acceleratore, affinché il guidatore possa concentrarsi esclusivamente sulla guida.



## LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

Il Lane Departure Warning System è in grado di determinare se il veicolo stia uscendo dalla propria corsia di marcia, anche con condizioni metereologiche di scarsa visibilità. In caso di pericolo un segnale acustico e visivo allerta il conducente del possibile rischio imminente.



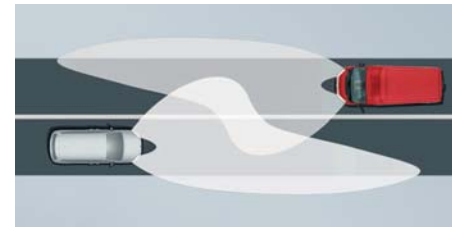
## TRAFFIC SIGNS RECOGNITION (TSR)

Utilizzando la telecamera di bordo, il TSR assiste il guidatore riconoscendo i segnali stradali di limite di velocità consentita e i divieti di sorpasso, riportandoli sul display di bordo in modo da avvertire il guidatore.



## HIGH BEAM RECOGNITION

Gestisce l'accensione e lo spegnimento dei fari abbaglianti aumentando la visibilità e riducendo il rischio di abbagliamento durante la guida notturna riconoscendo automaticamente i veicoli nel senso di marcia opposto.



## SENSORE PIOGGIA E CREPUSCOLARE

Il sensore pioggia in base all'intensità della precipitazione attiva i tergicristalli e ne regola la velocità. Il Sensore Crepuscolare attiva automaticamente gli anabbaglianti quando la luce all'esterno è insufficiente.



## CRUISE CONTROL E SPEED LIMITER

Il Cruise Control permette di impostare la velocità di crociera mantenendola costante. Lo Speed Limiter permette invece di impostare la velocità massima raggiungibile dal veicolo. Entrambe le funzionalità permettono di aumentare la sicurezza e di ridurre il rischio di infrazioni (disponibile solo su 130 e 150 CV). Premendo a fondo l'acceleratore il guidatore può superare il limite di velocità preimpostato, ad esempio durante particolari manovre di sorpasso.



## TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)

Il sistema controlla costantemente la pressione degli pneumatici, segnalandone eventuali cali direttamente sul display di bordo.



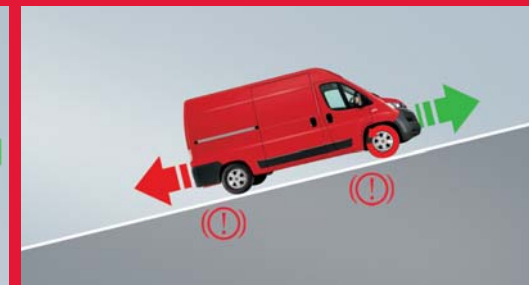
## ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)

Il sistema interviene in situazioni di emergenza, come ad esempio durante delle manovre di scarto improvvise per evitare un ostacolo. Effettua inoltre il monitoraggio di parametri quali l'accelerazione laterale, la velocità, l'aderenza a terra e l'angolo del volante. Elabora i dati e, se necessario, interviene sulla coppia motrice e sull'impianto frenante per riportare il veicolo in condizioni di perfetta stabilità.



## ROLL OVER MITIGATION

La Roll Over Mitigation funge da ulteriore supporto all'ESC, nelle manovre ad alta velocità, per prevenire situazioni in cui il rischio di ribaltamento è superiore, e per ridurre il rollio nelle manovre a bassa velocità.



## HILL HOLDER

Nelle partenze in salita l'Hill Holder frena il veicolo, impedendone l'arretramento senza utilizzare il freno a mano. Il rilascio del freno è automatico.



## LOAD ADAPTIVE CONTROL

Il sistema è integrato nell'ESC e ha la funzione di identificare le condizioni di carico del veicolo durante la marcia, in particolare la massa e la posizione del baricentro. Al variare di questi parametri, interviene calcolando e comunicando nuove tarature e nuove soglie di intervento alle funzioni ABS, ASR, ESC e Roll Over Mitigation che possono così funzionare sempre con la massima efficienza.



## STILE DI NUOVA GENERAZIONE

Il nuovo Ducato è il veicolo a prova di città. Infatti, si presenta con un look innovativo dalla linea slanciata e dal carattere dinamico e robusto, dove stile e funzionalità si incontrano in un design dal forte impatto.

Basta una prima occhiata ai paraurti nello stesso colore della carrozzeria, alla calandra, ai fari e alle maniglie colorate per capire che lo stile gioca un ruolo fondamentale nel nuovo Ducato.



FARI CON LUCI DIURNE  
A LED

CALANDRA

SKID PLATE



I fari con Luci Diurne a LED (a richiesta) sono posizionati in una zona protetta dagli urti e garantiscono il 40 % in più di efficienza luminosa.



Il nuovo paraurti è composto da quattro parti smontabili separatamente, per permettere una manutenzione rapida ed economica. La sua forma garantisce la massima protezione.



Lo sbalzo anteriore è stato ridotto creando un paraurti compatto, protettivo ed estremamente efficace, come dimostrato nei crash test di categoria (best in class).



## LA NUOVA GENERAZIONE DEL TRASPORTO

Il nuovo Ducato per il trasporto Merci è pensato per adattarsi ad ogni tipologia di lavoro in maniera semplice ed efficiente. Look moderno e funzionale, grande affidabilità, nuovi interni e soluzioni di sicurezza.

Le combinazioni possibili di passi, portate e allestimenti sono davvero innumerevoli, per garantire sempre performance al top della categoria.

VOLUMETRIA

GAMMA

DIMENSIONI

PESI





Il nuovo Ducato Light per il trasporto di merci è disponibile in tre configurazioni per un peso totale a terra da 3000 a 3500 kg, mentre le configurazioni per il nuovo Ducato Heavy sono tre da 3500 a 4250

kg. Con 4 passi differenti, 5 lunghezze, 3 altezze e portate utili da 1000 kg a 2200 kg, la gamma Ducato copre ogni esigenza di trasporto.



Dimensioni vano di carico (in mm)	Passo 3000	Passo 3450	Passo 4035	Passo 4035 XL
A = altezza vano di carico	1662/1932	1662/1932	1932/2172	1932/2172
B = larghezza	1870	1870	1870	1870
C = lunghezza	2670	3120	3705	4070
D = larghezza tra passaruota	1422	1422	1422	1422
E = altezza soglia di carico a vuoto	535/550	535 / 550	535 / 550	550
Porta posteriore larghezza	1562	1562	1562	1562
	altezza	1520/1790	1520/1790	1790/2030
Porta laterale larghezza	1075	1250	1250	1250
	altezza	1485/1755	1485/1755	1755
Volume di carico (in m³)	8 e 9,5	10 e 11,5	13 e 15	15 e 17

La gamma del nuovo Ducato si arricchisce di due nuove configurazioni: furgone doppia cabina e autocarro con cassone ribaltabile trilaterale. Il **Furgone Doppia Cabina** è in grado di ospitare fino a sette persone offrendo un vano di carico con

una lunghezza fino a 1,90 metri. L'**Autocarro con cassone** ribaltabile trilaterale interamente progettato, costruito e garantito da Fiat, è particolarmente indicato per gli usi in cantiere.



DUCATO LIGHT

PTT	Portata	Peso max. ammesso asse anteriore (kg)	Peso max. ammesso asse posteriore (kg)
3000 kg	995-1155	1630	1650
3300 kg	1220-1455	1750	1900
3500 kg	1420-1655	1850	2000-2500



DUCATO HEAVY

PTT	Portata	Peso max. ammesso asse anteriore (kg)	Peso max. ammesso asse posteriore (kg)
3500 kg	1330-1560	2100	2400-2500*
4000 kg	1790-1995	2100	2400-2500*
4250 kg	2035-2190	2100	2400-2500*

\* con Opt. 057



FURGONE DOPPIA CABINA



AUTOCARRO CON CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE





## LA NUOVA GENERAZIONE IN VIAGGIO

Il nuovo Ducato è stato pensato per offrire sempre il massimo delle prestazioni e per condurre ogni passeggero a destinazione in tempo e nel massimo del comfort. Gli interni sono studiati per offrire il piacere di viaggiare.

E a proposito di piacere di viaggiare: le nuove soluzioni tecnologiche di assistenza alla guida permettono di affrontare ogni viaggio in tutta sicurezza e comodità, sia per il conducente sia per i passeggeri. Il **Nuovo Ducato trasporto Persone** nelle sue versioni Combi e Panorama è disponibile anche nelle varianti Flex Floor.

GAMMA

CONFIGURAZIONI





## COMBI



## PANORAMA



Il nuovo Ducato Panorama è disponibile nella configurazione da otto o nove posti, con sedili reclinabili e poggiatesta di sicurezza individuali a tre punti. Oltre al portabagagli, c'è spazio per gli oggetti anche nell'area della cappelliera, che può

essere impacchettata e facilmente rimossa. La versione Flex Floor, per Combi e Panorama, permette di cambiare la disposizione dei sedili liberamente, diventando così la soluzione ideale per trasportare bagagli e passeggeri.

### COMBI

Dimensioni vano di carico (in mm)	Vetrato		Semivetrato	
	Passo 3000	Passo 3450	Passo 3000	Passo 3450
<b>A</b> = altezza	1515	1788	1515	1788
<b>B</b> = larghezza	1860	1860	1860	1870
<b>C</b> = lunghezza 5/6 posti lunghezza 8/9 posti senza sedili passeggeri posteriori	1716	2159	1716	2159
	816	1259	—	—
	2670	3120	2670	3120
<b>D</b> = larghezza tra passaruota	1254	1254	1254	1254
<b>E</b> = altezza soglia di carico a vuoto	500	500/520	500	500/520

Il nuovo Ducato Combi trasforma il suo spazio a seconda delle esigenze ed è disponibile con due o tre file di sedili per accogliere fino a nove persone. Si possono ribaltare sia la seconda che la terza fila di

posti, per far spazio a merci e persone. Inoltre, i sedili dalle dimensioni ancora più generose e le bocchette individuali di aerazione garantiscono un comfort maggiore e una distribuzione ottimale dell'aria.

### PANORAMA

Dimensioni vano di carico (in mm)	Passo 3000	Passo 3450
<b>A</b> = altezza	1515	1788
<b>B</b> = larghezza	1350	1350
<b>C</b> = 8/9 posti	588	1038
<b>D</b> = larghezza tra passaruota	1250	1250
<b>E</b> = altezza soglia di carico a vuoto	500	520



## LA NUOVA GENERAZIONE SI TRASFORMA

Il **nuovo Ducato da Trasformazione** è davvero versatile: possibilità di allestimento pressoché infinite, motorizzazioni adatte ad ogni impresa, soluzioni tecnologiche all'avanguardia nonché consumi ed emissioni ottimizzati. Disponibile in

versione cabinato, doppia cabina, cabinato con pianale e scudato, il nuovo Ducato è la nuova generazione del veicolo preferito dagli allestitori e dai carrozzieri.

VERSATILITÀ

PESI

PASSI







Il nuovo Ducato cabinato è da sempre un punto di riferimento per carrozzieri, allestitori, imprese e

artigiani che necessitano di un mezzo di trasporto personalizzato.

Le sue basi sono ideali per le trasformazioni più speciali: la bassa soglia di carico del cabinato con pianale è il punto di forza per tutti gli allestimenti

in cui viene richiesta la massima accessibilità. Lo **scudato**, invece, è il veicolo con cui il cliente può costruire il suo futuro veicolo da trasporto.



DUCATO LIGHT

Passo mm	Cabinato	Cabinato doppia cabina	Cabinato con pianale	Scudato
3000	PTT 3000/3300/3500 Peso veicolo: da 1590 kg a 1685 kg	–	PTT 3000/3300/3500 Peso veicolo: da 1580 kg a 1675 kg	PTT 3500 Tara veicolo da 1290 kg a 1385 kg
3450	PTT 3000/3300/3500 Peso veicolo: da 1620 kg a 1715 kg	PTT 3300/3500 Peso veicolo: da 1835 kg a 1930 kg	PTT 3000/3300/3500 Peso veicolo: da 1600 kg a 1695 kg	PTT 3500 Tara veicolo da 1320 kg a 1415 kg
3800	PTT 3000/3300/3500 Peso veicolo: da 1630 kg a 1725 kg	–	–	PTT 3500 Tara veicolo da 1330 kg a 1425 kg
4035	PTT 3300/3500 Peso veicolo: da 1640 kg a 1735 kg	PTT 3300/3500 Peso veicolo: da 1865 kg a 1960 kg	PTT 3300/3500 Peso veicolo: da 1615 kg a 1710 kg	PTT 3300/3500 Tara veicolo da 1340 kg a 1435 kg
4035 XL	PTT 3500 Peso veicolo: da 1655 kg a 1750 kg	PTT 3300/3500 Peso veicolo: da 1885 kg a 1980 kg	PTT 3500 Peso veicolo: da 1630 kg a 1725 kg	PTT 3500 Tara veicolo da 1355 kg a 1450 kg



DUCATO HEAVY

Passo mm	Cabinato	Cabinato doppia cabina	Cabinato con pianale	Scudato
3000	–	–	–	–
3450	PTT 3500/4000/4250 Peso veicolo: da 1675 kg a 1755 kg	PTT 3500/40/4250 Peso veicolo: da 1890 kg a 1970 kg	PTT 3500/4250 Peso veicolo: da 1655 kg a 1735 kg	PTT 3500/4250 Peso veicolo: da 1375 kg a 1455 kg
3800	PTT 3500/4000/4250 Peso veicolo: da 1685 kg a 1765 kg	–	–	PTT 3500 Peso veicolo: da 1385 kg a 1465 kg
4035	PTT 3500/4000/4250 Peso veicolo: da 1695 kg a 1775 kg	PTT 3500/4000/4250 Peso veicolo: da 1920 kg a 2000 kg	PTT 3500/4250 Peso veicolo: da 1670 kg a 1750 kg	PTT 3500/4250 Peso veicolo: da 1395 kg a 1475 kg
4035 XL	PTT 3500/4000/4250 Peso veicolo: da 1710 kg a 1790 kg	PTT 3500/4000/4250 Peso veicolo: da 1940 kg a 2020 kg	PTT 3500/4250 Peso veicolo: da 1685 kg a 1765 kg	PTT 3500/4250 Peso veicolo: da 1410 kg a 1490 kg



RIVESTIMENTI INTERNI



157 TESSUTO CRÊPE GRIGIO



157 TESSUTO CRÊPE GRIGIO  
CON POGGIATESTA SELLATO  
(OPT.188)



297 VELLUTO BROWN



266 FINTA PELLE GRIGIO



Plancia Classic



Plancia Techno  
6BL



Plancia Lounge  
6BG



15" /16"



15"



16"



15" Ducato Light



16" Ducato Light



16" Ducato Heavy



16" Ducato Heavy

COLORI CARROZZERIA

COLORI PASTELLO

199 Rosso Tiziano



549 Bianco Ducato



455 Blu Imperiale



479 Blu Line



COLORI METALLIZZATI

453 Blu Lago



506 Golden White



611 Grigio Alluminio



632 Nero



691 Grigio Ferro



I colori presentati in queste pagine sono soltanto indicativi. Gli inchiestri tipografici, infatti, non sono in grado di riprodurre fedelmente i colori della carrozzeria.