

DOBLÒ





Doblò sa ponosom nosi oznaku Fiat Professional koja naglašava snažan identitet brenda i posvećenost seriji lakih komercijalnih vozila.

BOLJI NAČIN

rada.

JOŠ FUNKCIONALNIJE I UDOBNIJE RADNO OKRUŽENJE, BOLJI STIL AUTOMOBILA, BOLJE PERFORMANSE I POVEĆANA PRODUKTIVNOST, ZAHVALJUJUĆI NISKIM TEKUĆIM TROŠKOVIMA: DOBLÒ JE DIZAJNIRAN DA POVEĆA VREDNOST RADA SVAKOG PROFESIONALCA. SA SVOJOM ŠIROKOM I POKRETLJIVOM SERIJOM, DOBLÒ JE NEPROCENJIV PARTNER ZA ISPUNJAVANJE SVIH VAŠIH ZAHTEVA, SA FINO PODEŠENIM INTELIGENTNIM REŠENJIMA, ČIME VAM OLAKŠAVA SVAKI DAN I ISPUNJAVA GA ZADOVOLJSTVOM, ODRŽAVAJUĆI SVOJ STATUS NAJBOLJEG MESTA ZA RAD. DOBLÒ: VIŠE FUNKCIONALNOSTI, BOLJE PERFORMANSE, VEĆA VREDNOST.



Treće sedište u kabini



Sklopivi naslon centralnog sedišta



Sklopivi naslon suvozačkog sedišta



Pregrada ispod suvozačkog sedišta

Pregrada ispod suvozačkog sedišta predstavlja sjajnu karakteristiku, multifunkcionalnu prednju sedeću klupu koja, osim što dopušta prevoz za 3 osobe, ima prostrani prostor za odlaganje stvari ispod. Pored toga, srednje sedište se može sklopiti i koristiti kao sto, naslon za ruke ili pogodnu kasetu za dokumente, dok Vam suvozačko sedište, koje se takođe može sklopiti, dopušta da smestite dugačke predmete i zakačite ih na kuke na zadnjem delu sedišta.

VIŠE FUNKCIONALNOSTI bolja povezanost.

VIŠE FUNKCIONALNOSTI više praktičnosti.

KADA SE STIL SPOJI SA FUNKCIONALNOŠĆU, I KVALITET ŽIVOTA I PROFESIONALNI REZULTATI SE POBOLJŠAJU. ZATO DOBLÒ IMA DODATNO TREĆE SEDIŠTE, POBOLJŠAVA ZVUČNU UDOBNOST I POSTAJE JOŠ GOSTOLJUBIVIJI, UDOBNIJ I EFIKASNIJI, SA RAZUMNOM ORGANIZACIJOM PROSTORA ZAHVALJUJUĆI VEĆEM BROJU PREGRADA ZA ČUVANJE STVARI. DOBLÒ SE TAKOĐE MOŽE POHVALITI KOMUNIKACIONIM SISTEMIMA NAJNOVIJE GENERACIJE, POBOLJŠANIM ERGONOMSKIM REŠENJIMA, PRAVILNO OBLIKOVANIM TERETNIM PROSTOROM I TRANSPORTNIM KAPACITETOM KOJI JE „NAJBOLJI U KLASI“.



Uconnect™ LIVE radio navigacija



Standardni Bluetooth® radio



Standardni USB priključak i AUX

Doblò nudi, pored standardnog automatskog hands-free sistema sa Bluetooth tehnologijom (prepoznavanje glasa), i komunikacioni sistem Uconnect Live 5" navigaciju sa ekranom osetljivim na dodir. Takođe dostupna je i sa dekodrom digitalnog audio emitovanja (DAB) kao i tradicionalnog analognog. Svaki Doblo je opremljen sa AUX ulaznom jedinicom i USB priključkom i sms čitačem koji koristi tehnologiju "tekst u govor" koja čita naglas primljene tekstualne poruke sa kompatibilnih mobilnih telefona. Uconnect™ LIVE omogućavaju konekciju sa komunikacionim uredjajima preko posebne mobilne aplikacije Uconnect™ LIVE. Kada se poveže sa pametnim telefonom, aplikacija će biti vidljiva i pogodna

za upravljanje na Uconnect™ ekranu osetljivom na dodir. Dopušta Vam da upravljate funkcijom eco:Drive što pomaže vozaču da poboljša vožnju da smanji potrošnju goriva i emisiju CO₂, a funkcija my:Car će bolje upravljati održavanjem vozila. Uconnect™ LIVE 5" NAV uključuje navigacioni sistem TomTom 2.5D, glasovne komande i TomTom IQ Routes®. Jednostavan način da izračunate najbržu rutu u realnom vremenu na osnovu merenja prosečne brzine. Na kraju, ali ne i najmanje važno, vozači mogu bezbedno stići do svog odredišta praćenjem uputstava „okret za okretom“ („turb-by turn“) prikazanih za instrument tabli dok se druge funkcije koriste na radio ekranu osetljivom na dodir.

VIŠE FUNKCIONALNOSTI više udobnosti u kabini.

Kaseta za odlaganje na vratima

Ima dovoljno prostora za držanje flaše od 1,5 l, dve flaše od 0,5 l i A4 beležnice, sve to u isto vreme.



Sve u modelu Doblò dizajnirano je tako da olakša životni stil zaposlenih ljudi. Prostor je u potpunosti poboljšán iz ergonomskog ugla kako bi bio funkcionalan i dobro organizovan. Sve komande su lako dostupne i komandna tabla ima mnoštvo prostranih kaseti za odlaganje – poput kasete sa sporim otvaranjem, koja može da drži tablet od 10 inča, dok paneli vrata imaju velike višefunkcionalne „džepove“.

Dosta pažnje posvećeno je zvučnoj udobnosti: posebne intervencije rezultirale su smanjenjem prosečne buke na 3 dB u kabini.

Sve to kako bi vaš dan bio produktivniji i manje zamoran.



Centralna pregrada za odlaganje

Napravljena od materijala protiv proklizavanja, korisna je za odlaganje stvari koje je zgodno imati na dohvat ruke.



VIŠE FUNKCIONALNOSTI više produktivnosti.



Doblò Cargo je dizajniran da bude u vrhu svoje kategorije u smislu performansi i ergonomskih rešenja, sa svojim pravilnim oblikom tovarnog prostora, zgodnim ručkama (vertikalnim spoljnim i unutrašnjim „na povlačenje“), praktičnim otvaranjem tovarnih vrata na 180° koje zahvaljujući svom širokom otvoru dozvoljava pristup tovarnom

prostoru čak i u uskim prostorima. Njegov nizak prag olakšava utovar/istovar, dok zapremina od preko 5 m³, kapacitet nosivost do 1 tone i unutrašnja dužina čak i do 3,4 m čine Doblò Cargo savršenim za svaku upotrebu, čime on zadržava status „najboljeg u klasi“ i postaje Vaš najbolji partner na poslu.



Pogodan i praktičan prag tovarnog prostora



Ergonomične vertikalne bočne ručke na vratima



Ručka na zadnjem krilu koja je laka za otvaranje, čak i jednim prstom



Široki otvor bočnih kliznih vrata





Turbodizel motori od 1,3 i 1,6 l nude pojačan odziv obrtnog momenta, višu pri niskim brzinama (na 1,3 MJet povećanje od oko 40%) i posledično veću fleksibilnost i brže reakcije motora. 1,3 i 1,6 MultiJet motori su takođe dostupni u ECOJET verziji.



1.3 MULTIJET₂



1.6 MULTIJET₂

PALETA EURO 6 MOTORA

- Tri MultiJet₂ Dizel motora
 - 1.3 MultiJet₂ 95 KS
 - 1.6 MultiJet₂ 105 KS
 - 1.6 MultiJet₂ 120 KS
- Dva benzinska motora
 - 1.4 MPI 95 KS
 - 1.4 T-Jet 120 KS
- Jedan metan/benzinski motor sa dvostrukim gorivom
 - 1.4 120 T-Jet Natural Power 120 KS

ECOJET VERZIJA EURO 6

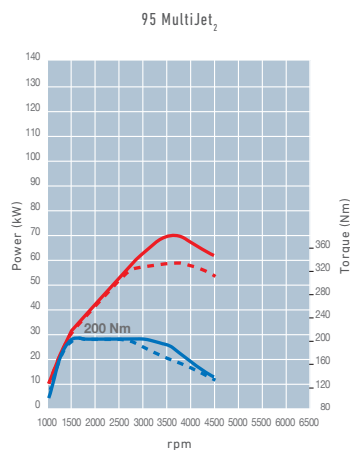
- na 1.3 MultiJet smanjene potrošnje na 4.6 l/100 km and 120 g/km CO₂, Ušteda čak i do 9%
- na 1.6 MultiJet smanjene potrošnje na 4.5 l/100 km and 120 g/km CO₂, Ušteda čak i do 12%

ECOjet

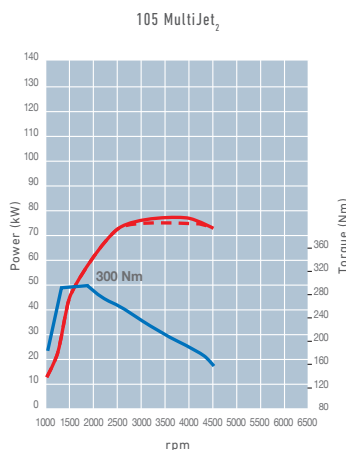
BOLJE PERFORMANSE više zadovoljstva u vožnji.

„NAJBOLJI U KLASI“ U SMISLU UPRAVLJANJA I UDOBNOSTI U VOŽNJI: DOBLÒ, ZAHVALJUJUĆI SVOJIM OSLANJANJEM SA DVOSTRUKOM VEZOM, POBOLJŠANOM MENJAČU I KVAČILU I SVOJOJ ŠIROKOJ SERIJI MOTORA OSIGURAVA NESMETANU I UDOBNU VOŽNJU U SVAKOJ SITUACIJI. PORED TOGA, ZAHVALJUJUĆI STRATEGIJI „JEDNA MISIJA JEDAN MOTOR“, DOBLÒ NUDI IZVANREDNE PERFORMANSE, PREMA RAZLIČITIM PROFESIONALNIM ZAHTEVIMA I VRSTAMA UPOTREBE. NJEGOVI POGONSKI SKLOPOVI, IDEALNI U VOŽNJI GRADOM I NA DUGIM RELACIJAMA, MOGU VAM PONUDITI IMPRESIVNIJE PERFORMANSE, VISOK OBRTNI MOMENAT PRI SVIM BRZINAMA I OPTIMALNU POTROŠNJU, TAKO DA IMATE NISKE TEKUĆE TROŠKOVE.

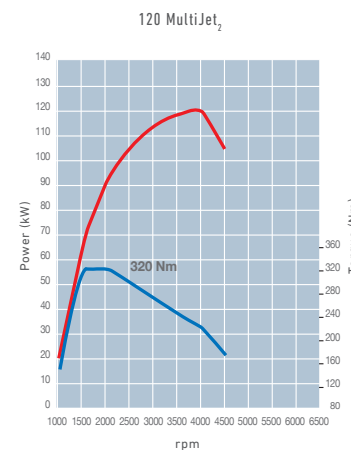
95 MultiJet₂
Zapremina: 1.248 cm³
Snaga: 70 kW (95 KS) u 3.750 obrtaja
Obrtni momenat: 200 Nm (20,4 kgm) u 1.500 obrtaja
Ubrizgavanje: direktno MultiJet sa elektronskim komandama, turbo punjenjem i interkulerom Euro 6 sa DPF, Start&Stop and EcoPack (ECOJET)



105 MultiJet₂
Zapremina: 1.598 cm³
Snaga: 77 kW (105 KS) u 3.750 obrtaja
Obrtni momenat: 300 Nm (30,6 kgm) u 1.750 obrtaja
Ubrizgavanje: direktno MultiJet sa elektronskim komandama, turbo punjenjem i interkulerom Euro 6 sa DPF, Start&Stop and EcoPack (ECOJET)



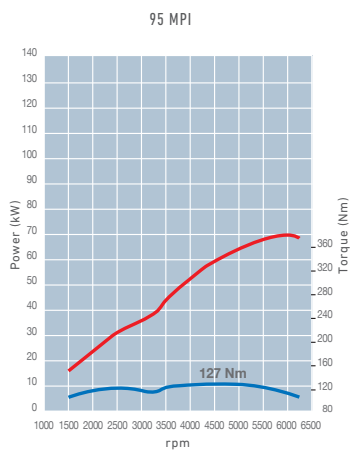
120 MultiJet₂
Zapremina: 1.598 cm³
Snaga: 88 kW (120 KS) u 3.750 obrtaja
Obrtni momenat: 320 Nm (32,6 kgm) u 1.750 obrtaja
Ubrizgavanje: direktno MultiJet sa elektronskim komandama, turbo punjenjem i interkulerom Euro 6 sa DPF, Start&Stop and EcoPack (ECOJET)



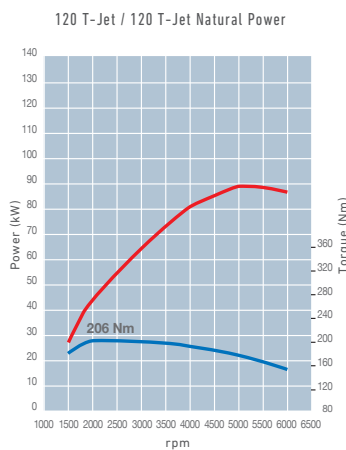
MORE PERFORMANCE engine range.

- Benzinski motori i metan/benzinski motor sa dvostrukim gorivom

95 MPI
Zapremina: 1.368 cm³
Snaga: 70 kW (95 KS) u 6.000 obrtaja
Obrtni momenat: 127 Nm (12,9 kgm) u 4.500 obrtaja
Ubrizgavanje: Višestruko (MPI) elektronsko, sekvencijalno po fazama, bespovratni sistem



120 T-Jet / 120 T-Jet Natural Power
Kubikaža: 1.368 cm³
Snaga: 88 kW (120 KS) u 5.000 obrtaja
Obrtni momenat: 206 Nm (21,0 kgm) u 3.000 obrtaja
Ubrizgavanje: Višestruko (MPI) elektronsko, sekvencijalno po fazama, turbo punjenjem i interkulerom, bespovratni sistem Euro 6 (120 T-Jet) Euro 6 Benzin / Euro 6 Metan (120 T-Jet Natural Power)



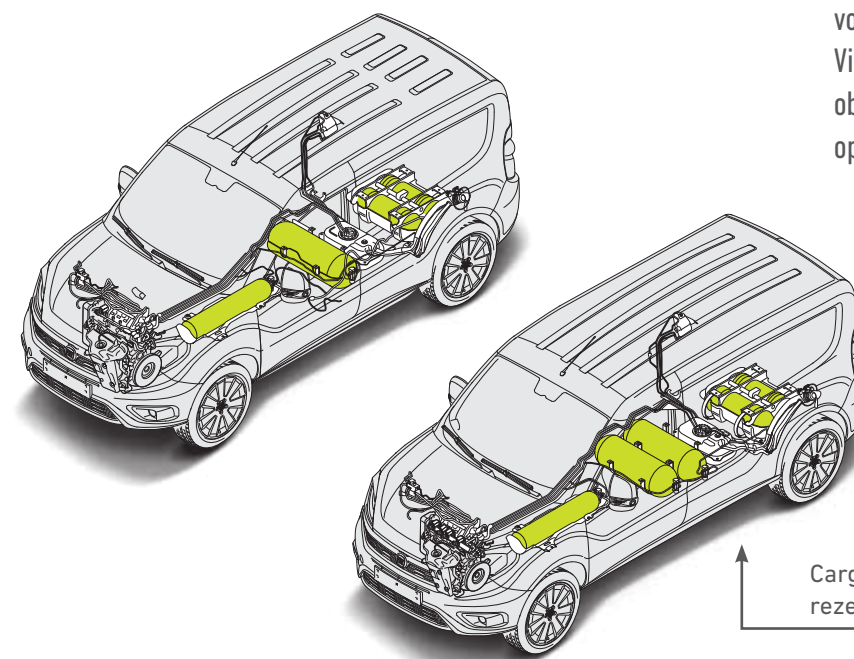
— Snaga
— Obrtni momenat

“EcoJet” verzije 1.3 MultiJet₂ 95KS i 1.6 MultiJet₂ (105 KS - 120 KS) motori nude značajno smanjenje u pogledu potrošnje goriva i nivoa emisije, zahvaljujući upotrebi sistema Start&Stop, gumama sa nižim nivoom otpornosti pri kretanju, uljem niske viskoznosti, „inteligentnom“ alternatoru, pumpi za ulje promenljive zapremine i aerodinamičkom paketu. Sve to dopušta smanjenje potrošnje čak i do 12%.

ECOjet

BOLJE PERFORMANSE veća ušteda.

Natural Power motor modela Doblò odražava njegovo poštovanje prema životnoj sredini. Motor 120 HP 1.4 T-Jet Natural Power Euro 6 sa sistem dvostrukog goriva - metan i benzin - je dizajniran da minimizuje tekuće troškove i poveća produktivnost vozila. Sa inovativnim sistemom višestrukog ubrizgavanja metana, karakteristike voznosti ostaju iste kao i prilikom vožnje na benzin. Visoki maksimalni obrtni momenat (206 Nm u 3,000 obrtaja u minutu) nudi izuzetno ubrzanje čak i pod punim opterećenjem.



natural power

Cargo Maxi verzija sa dodatnim rezervoarom za metan (opcional 422)

BOLJE PERFORMANSE

veća upravljivost.



Jedno oslanjanje, puno upotreba



Standardne verzije

- odlična stabilnost u vožnji
- posebno podešavanje za odlično dinamičko ponašanje



Maxi i verzije sa povećanom nosivošću

- odlične performanse
- uzdužne suspenzije i posebne balans štangle
- stabilizator protiv ljuľanja vozila i posebno podešavanje za optimalne nivoe dinamićkih performansi pri svim uslovima opterećenja



Combi verzije

- maksimalna udobnost
- izvanredno upravljanje u svim uslovima za vožnju
- stabilizator protiv ljuľanja vozila i posebno prilagođavanje



Traction+ je inovativni sistem kontrole vuće koji poboljšava vuću vozila na najizazovnijim površinama, gde je prijanjanje slabo. Pri niskim brzinama sa bio kog toćka, kontrolna jedinica sistema otkriva proklizavanje i koći, prenoseći obrtni momenat na toćak sa boljim prijanjanjem na tlu. Na ovaj naćin se bolje upravlja performansama vozila, ćime se osigurava najbolja stabilnost i upravljanje.

Doblò je najudobnije radno mesto zato što usvaja zadnje nezavisno oslanjanje sa dvostrukom vezom u cilju omogućavanja upravljivosti vozila, pored udobnosti putnika, odlićnog vladanja u svim uslovima opterećenja i sjajne stabilnosti u vožnji: Upravljanje „najbolje u

klasi“. Zahvaljujući modularnosti svojih komponenti, suspenzija se posebno prilagođava u skladu sa funkcijom vozila. Doblò takođe koristi Traction+ sistem elektronske kontrole kako bi poboljšao vuću vozila na površinama sa lošijom mogućnošću upravljanja.



Reljefni crni retrovizori



Retrovizori u boji karoserije



Reljefni crni branici



Branici u boji karoserije



Zadnji farovi sa Fiat logom

VIŠE STILA

spoljašnjost.

DOBLÒ IMA U POTPUNOSTI RE-STILIZOVAN DIZAJN, UPOTREBOM ISTOG PRISTUPA KAO I ZA DIZAJN AUTOMOBILA. MODERNIJI I PREPOZNATLJIVJI PREDNJI DEO I AERODINAMIČNIJA HAUBA KOJA PRATI KRIVINU KROVA, BRANIKA I PREDNJE REŠETKE, PLUS SVETLOSNE TABLE SA ZADNJE STRANE KOJE NAGLAŠAVAJU HORIZONTALNI PROGRES LINIJA KOJE UOKVIRUJU FIAT LOGO. OVE KARAKTERISTIKE ČINE USKLAĐENIJU CELINU, U KOJOJ DOBLÒ, OSTAJUĆI VERAN SEBI, PRIKAZUJE KOMPAKTNJI I PROPORCIONALAN IZGLED.



VIŠE STILA

unutrašnjost.



Standardna instrument tabla je dizajnirana tako da omogućući maksimalnu čitljivost i vidljivost svih neophodnih informacija u svim uslovima vožnje.



Instrument tabla sa hromiranim umecima

Unutar modela Doblò, kao i spolja, čekaju vas takođe novi sadržaji: izduvi, koji su veći, poboljšavaju performanse kontrole klima uređaja, volan je ergonomičniji i vidljivost instrument table je optimizovana zahvaljujući novoj grafici. Komandna tabla je razvijena kako bi naglasila sve komande i indikatora, dok detalji i materijali unutrašnjosti naglašavaju stil koji kombinuje udobnost i personalizaciju.



SISTEM PRAĆENJA PRITISKA U GUMAMA (TPMS)

Ovaj sistem konstantno prati pritisak u gumama, prikazujući direktno na ekranu svaki gubitak pritiska.



ELEKTRONSKA KONTROLA STABILNOSTI (ESC)

Ovaj sistem interveniše u vanrednim situacijama, poput iznenadnih skretanja radi izbegavanja prepreke. Prati parametre poput lateralnog ubrzanja, brzine, mehanizma i ugla volana. Obraduje podatke i, po potrebi, interveniše na obrtnom momentu pogona i kočionog sistema kako bi vratio vozilo u stanje savršene stabilnosti.



KONTROLA BRZINE - TEMPOMAT

Kontrola brzine Vam dopušta da podesite brzinu kretanja i da je držite na tom nivou.

BEZBEDNOST

PO PITANJU BEZBEDNOSTI, STABILNOST NA PUTU JE OBEZBEĐENA PRIMENOM NAJNAPREDNIJIH UREĐAJA ZA ELEKTRONSKU KONTROLU STABILNOSTI KAO STANDARDNIH, POPUT ABS SA ELEKTRONSKIM DISTRIBUTEROM SILE KOČENJA (EBD), KOMPLETNOG ESC SA ASR (REGULACIJA SISTEMA PROTIV PROKLIZAVANJA), HBA (POMOĆ PRI NAGLOM KOČENJU) I HILL HOLDER (POMOĆ PRI POKRETANJU NA UZBRDICI) SISTEMA. TPMS TAKOĐE GARANTUJE KONSTANTNO PRAĆENJE PRITISKA U GUMAMA. PREDNJI I PREDNJI BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI ŠTITE GLAVU I GRUDI. KOMPLETNA OPREMA POSVEĆENA VAŠOJ BEZBEDNOSTI: FPS (SISTEM ZAŠTITE OD POŽARA), KAROSERIJA SA ZONAMA GUŽVANJA, SISTEM UPRAVLJANJA SA RASKLOPIVIM TELESKOPSKIM STUBOM VOLANA I ZAŠTITA KOLENA.



Doblò nudi najširu seriju u segmentu, koja unapređuje Vaše poslovanje i čini Vaš dan kvalitetnijim. Cargo za transport robe, Combi za transport ljudi i robe, oba sa dve varijante visine i dve dužine. Doblò Work Up, idealan pikap za sve prilike i šasija sa platformom, u

dve dužine, za kreiranje vozila koje najviše odgovara Vašim profesionalnim potrebama. Postoji mnoštvo različitih tipova karoserija, mogućih verzija i rešenja, od kombija do vozila za dugačke rute, verzija opremljenih za specifičnu upotrebu i specijalnih vozila.



DOBLÒ CARGO

Cargo.

Pokretljiv, robustan i agilan: verzija modela Doblo Cargo sa standardnim međuosovinskim rastojanjem i niskim krovom je savršen partner za svaki posao. Praktičan i funkcionalan u svim situacijama, može se pohvaliti izuzetnom nosivošću i lakoćom utovara. Prstenovi na podu tovarnog prostora za fiksiranje tereta obezbeđuju bezbedan transport tereta.

Spoljne dimenzije (mm)

Međuosovinsko rastojanje	2755
Dužina	4406
Širina	1832
Visina	1845

Dimenzije tovarnog prostora (mm)

Dužina	1820
Širina	1714
Visina	1305
Širina između kućišta točkova	1230
Visina utovarnog praga (bez tereta)	545
Zapremina	3.4/3.8 m ³
Nosivost bez vozača	od 680kg do 910kg



Zatvoreni cargo



Zatvoreni cargo
sa jednim bočnim kliznim vratima



Zatvoreni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Polu-zastakljeni cargo



Polu-zastakljeni cargo
sa jednim bočnim kliznim vratima



Polu-zastakljeni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Zastakljeni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Zadnja dvokrilna
vrata



Prozor zadnjeg
krova
(opcional 585)
dostupno na dvokrilnim
zastakljenim i
nezastakljenim vratima



Zadnja dvokrilna
vrata, zastakljena
(opcional 519)



Zadnja zastakljena
jednokrilna vrata
koja se podižu na gore
(opcional 148)



DOBLÒ CARGO

Maxi.

Sa dodatnih 35 cm dužine, Maxi Cargo nudi rekordan unutrašnji prostor i zapreminu. Tovarnom prostoru, sa odgovarajućim osvetljenjem koje pružaju mobilna krovna svetla, lako se pristupa zahvaljujući pragu utovara na svega 55 cm od zemlje i širokim zadnjim vratima koja se mogu otvoriti i do 180°.



Zatvoreni cargo
sa jednim bočnim kliznim vratima



Zatvoreni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Polu-zastakljeni cargo
sa jednim bočnim kliznim vratima



Polu-zastakljeni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Zastakljeni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Zadnja dvokrilna
vrata



Zadnja dvokrilna
vrata, zastakljena,
(opcional 519)



Zadnja zastakljena
jednokrila vrata
koja se podižu na gore
(opcional 148)

Spoljne dimenzije (mm)

Međuosovinsko rastojanje	3105
Dužina	4756
Širina	1832
Visina	1880

Dimenzije tovarnog prostora (mm)

Dužina	2170
Širina	1714
Visina	1305
Širina između kućišta točkova	1230
Visina utovarnog praga (bez tereta)	545
Zapremina	4.2/4.6 m ³
Nosivost bez vozača	od 810 kg do 955 kg



DOBLÒ CARGO

Povišeni krov.

Namenjen onima koji zahtevaju vrhunski teretni prostor od agilnog i kompaktnog vozila. Doblò Cargo sa visokim krovom nudi Vam dodatnih 25 cm visine i 0,6 m³ zapremine u odnosu na standardnu verziju, bez izmena horizontalnih dimenzija.



Zatvoreni cargo



Zatvoreni cargo
sa jednim bočnim kliznim vratima



Zatvoreni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Polu-zastakljeni cargo



Polu-zastakljeni cargo
sa jednim bočnim kliznim vratima



Polu-zastakljeni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Zastakljeni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Zadnja dvokrilna
vrata



Zadnja dvokrilna
vrata, zastakljena
(opciona 519)

Spoljne dimenzije (mm)

Međuosovinsko rastojanje	2755
Dužina	4406
Širina	1832
Visina	2125

Dimenzije tovarnog prostora (mm)

Dužina	1820
Širina	1714
Visina	1550
Širina između kućišta točkova	1230
Visina praga opterećenja (bez tereta)	545
Zapremina	4.0/4.4 m ³
Nosivost bez vozača	od 680 kg do 910 kg



DOBLÒ CARGO

XL.

Izuzetnost ne poznaje granice, a Doblo Cargo XL poseduje baš to, pošto kombinuje dužinu Maxi verzije i visinu verzije High Roof (sa povišenim krovom). Na taj način možete utovariti veoma velike predmete, zahvaljujući tovarnom prostoru (2,17 m dužine, 1,71 m širine i 1,55 m visine) koji može da nosi do jedne tone.



Zatvoreni cargo
sa jednim bočnim kliznim vratima



Zatvoreni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Polu-zastakljeni cargo
sa jednim bočnim kliznim vratima



Polu-zastakljeni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Zastakljeni cargo
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Zadnja vrata
sa 2 krila



Zadnja vrata
sa 2 krila, zastakljena



Prostor za odlaganje u tovarnom prostoru

Spoljne dimenzije (mm)

Međuosovinsko rastojanje	3105
Dužina	4756
Širina	1832
Visina	2125

Dimenzije tovarnog prostora (mm)

Dužina	2170
Širina	1714
Visina	1550
Širina između kućišta točkova	1230
Visina utovarnog praga (bez tereta)	545
Zapremina	5/5.4 m ³
Nosivost bez vozača	955 Kg



DOBLÒ

Work Up.

Istinski poslovni partner, dizajniran, napravljen i od strane i pod garancijom Fiat Professional, Doblo Work Up je takođe idealan za rad u centru grada i gde god da Vam treba kompaktno vozilo lako za upravljanje bilo kog dana. Može prevoziti velike terete, spretno se krećući kroz gradske ulice.

Sa ukupnom dužinom od 4,98 m i kapacitetom nosivošću (nosivošću do 950 kg i maksimalno dozvoljeno opterećenje od 1450 kg na zadnjoj osovini), Doblo Work Up nema konkurenciju.

Šasija sa aluminijumskim otvorenim tovarnim sandukom je njegova prava snaga: dugačak 2,3 m, širok 1,82 m i površine 4,2 m², može smestiti čak i do 3 Euro palete ili 33 sanduka voća.

Spoljne dimenzije (mm)

Međuosovinsko rastojanje	3105
Dužina	4981
Širina	1872
Visina	2049

Dimenzije tovarnog sanduka (mm)

Dužina unutra	2300
Širina unutra	1818
Visina bočnih stranica	368
Visina utovarnog praga	910
Površina sanduka	4.2 m ²
Nosivost bez vozača	950 Kg

Kuke za čuvanje tereta na zidnim fiksatorima Bočni prilazni stepenici



Kaseta ispod sanduka za čuvanje alata dugačkog i do 2 metra



Ručke za otvaranje stranica tovarnog prostora Stepenik na stranici sanduka



Bočne stranice tovarnog sanduka



Šasija sa platformom



Šasija sa platformom Maxi



Dodatni izvod el.energije za nadogradnju (opcional 081)



Rezervni točak standardnih dimenzija dostupan sa zadnje strane i kompatibilan sa većinom verzija (opcional 980)



Mobilna zadnja svetlosna grupa osvetljenja sa ekstra dugačkim kablom (opcional 4EA)



Tačke vezivanja u kabini i na platformi, optimalna podešavanja za sve tipove nadogradnji

DOBLÒ

šasija sa platformom.

Doblò šasija sa platformom je dizajnirana da se lako nadogradi najrazličitijim nadogradnjama, u skladu sa najrazličitijim profesionalnim zahtevima.

Dostupno sa standardnim i dugačkim međuosovinskim rastojanjem, može se opremiti, na primer, sa hladnjačom, tovarnim sanducima kao i manjim zatvorenim boksevima. Nosivost, dimenzije šasijske i strukturalna i električna rešenja su idealni za sve tipove nadogradnji.



Spoljne dimenzije (mm)	Međuosovinsko rastojanje standardno	Međuosovinsko rastojanje dugačko
Međuosovinsko rastojanje	2755	3105
Dužina karoserije	2285	2795
Širina karoserije	1870	1870
Dimenzije tovarnog dela (kg)		
Bruto masa	2380	2315
Maksimalno dozvoljeno opterećenje na prednjoj osovini	1200	1200
Maksimalno dozvoljeno opterećenje na zadnjoj osovini	1450	1450



DOBLÒ COMBI

Pet udobnih sedišta i nosivost koja ide i do 760 kg. Doblò Combi je savršeno vozilo za kombinovani prevoz ljudi i robe i dostupan je sa standardnim međuosovinskim rastojanjem, kod Maxi i XL verzija.



Teretni prostor



Combi
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Combi Maxi
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Combi XL
sa dvoje bočnih kliznih vrata



Combi polu-zastakljeni
sa dvoje bočnih kliznih vrata i
trećim paneliranim prozorom
(opciona 526)



Combi Maxi polu-zastakljeni
sa dvoje bočnih kliznih vrata i
trećim paneliranim prozorom
(opciona 526)



Combi XL polu-zastakljeni
sa dvoje bočnih kliznih vrata i
trećim paneliranim prozorom
(opciona 526)



**Zadnja dvokrilna
vrata**
(opciona 516)



**Zadnja dvokrilna
vrata, zastakljena**



**Zadnja zastakljena
jednokrila vrata
koja se podižu na gore**



**Zadnja zastakljena
dvokrilna vrata**



Rasklopiva i oboriva zadnja sedišta



Combi XL

Spoljne dimenzije (mm)	Međuosovinsko rastojanje kratko	Maxi	XL
Međuosovinsko rastojanje	2755	3105	3105
Dužina	4406	4756	4756
Širina	1832	1832	1832
Visina	1845	1880	2125
Dimenzije teretnog prostora (mm)			
Dužina	950	1300	1300
Širina	1195	1261	1261
Visina	1250	1250	1495
Minimalna širina	1120	1191	1191
Visina utovarnog praga	600	600	600
Zapremina	790/ 3200*	1050/ 4000*	1050/ 4800*
Nosivost	od 600 kg do 760 kg	od 600 kg do 760 kg	od 600 kg do 760 kg

* Sa sklopljenim drugim redom sedišta, bez cevaste pregrade, celokupnom raspoloživom visinom.

Polica za odlaganje (capucine).



Tri utičnice.

Postoje tri utičnice za povezivanje spoljnih uređaja.

Kaseta ispod suvozačkog sedišta.

Ispod suvozačkog sedišta kaseta omogućava uredno čuvanje predmeta daleko od radoznalih očiju.



Čvrsta zadnja polica.

Dostupna samo na Combi standardnom međuosovinskom rastojanju. Podržava i do 70 kg tereta.



Mobilno svetlo u krovu teretnog prostora.

Teretni prostor može se osvetliti praktičnim krovnim svetlom koje se može otvoriti po potrebi i izvaditi pa poslužiti kao prenosna lampa. Čim se zameni u kućištu, svetlo će se automatski puniti.



Grejana sedišta.

Prednja sedišta se mogu grejati aktiviranjem funkcije pomoću tastera na sedištu kako bi se osigurala maksimalna udobnost čak i u najhladnijim klimatskim uslovima.

Sedišta.

U zavisnosti od verzije, dostupna su mnoga praktična rešenja za vozačko i suvozačko sedište:

- podešavanje naslona
- podešavanje lumbalnog predela
- podešavanje naslona za ruku
- naslon na suvozačkom sedištu koji se preklapa u sto (za Combi verziju)
- uzdužni nagib sedišta
- mogućnost podešavanja bočnih vazdušnih jastuka i naslona za glavu koje štiti od trzaja

Opciono



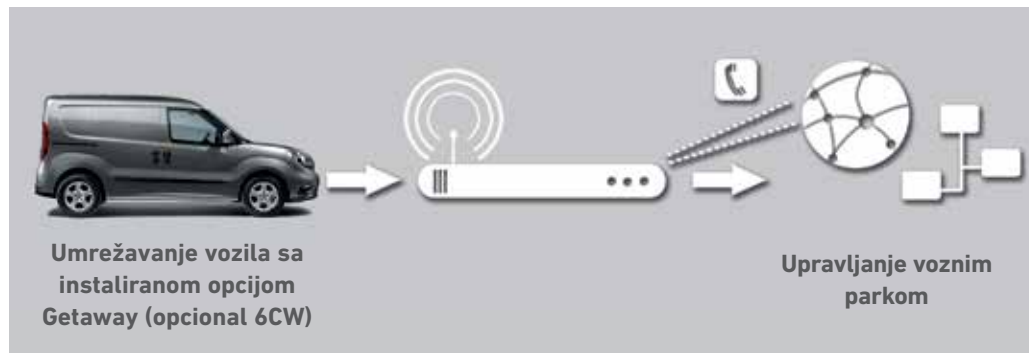
Elektropodesivi i preklopivi retrovizori.

Dupli retrovizori modela Doblò omogućavaju panoramski pogled sa zadnje strane u kombinaciji sa krajnjom praktičnošću, pošto se mogu elektronski podesiti i preklopiti iznutra.

Sistemi za kontrolu klima uređaja.

Sve verzije Doblò imaju standardnu manuelnu ili kao opciju automatsku kontrolu klima uređaja sa dve zone. Sa automatskom kontrolom klima uređaja sa dve zone ekran na centralnoj konzoli komandne table pruža sve neophodne informacije i automatski kontroliše temperaturu kabine, protok vazduha, distribuciju, aktivaciju kompresora i recirkulaciju, prema podešenoj temperaturi i atmosferskim uslovima.

Standardni volan sa integrisanim radio komandama.



Getaway - interfejs za upravljanje voznim parkom.

Getaway je uređaj direktno instaliran na vozilu, koji interfejsom sa mrežom u vozilu i pomoću standardnog konektora dopušta pristup u standardnom formatu (FMS - sistem upravljanja voznim parkom) svim informacijama koje se tiču statusa

vozila za treći uređaj, koji onda može preneti podatke potrebne za upravljanje voznim parkom.

Lestvice sa strane vozača.

Robusna metalna struktura štiti vozača od mešanja bilo kog materijala koji se prevozi u slučaju naglog kočenja.

Pregrade.

Tovarni prostor i kabina mogu se razdvojiti pomoću više vrsta pregrade: pune metalne sa (opcional 199) ili bez prozora, obrtne sa strane suvozača (opcional 201),

multifunkcionalne za treće sedište (opcional 7ET), lestvica za treće sedište. Metalne, panelirane i glazirane pregrade su takođe dostupne sa unutrašnjom zvučnom izolacijom.

Obrtna pregrada (opcional 201).

Sa suvozačevim sedištem koje se sklapa u liniji poda teretnog prostora (opcional 4GQ) radi transporta dugačkog tereta.



Opciono



Unutrašnje krovne šipke (opcional 983).

Na zahtev, teretni prostor se može opremiti pomoću krovnihi šipki, koje omogućavaju dugačkim predmetima da se smeste, a da ne zauzmu donji deo tovarnog prostora tako da možete da iskoriste čitav kapacitet istog.

Krovni otvor (opcional 585).

Gornji deo teretnog prostora može se otvoriti zahvaljujući krovnom otvoru, koji omogućava potpuno bezbedan transport dugačkih predmeta poput merdevina ili cevi.



Pod teretnog prostora (opcional 798).

Pod teretnog prostora može biti od metala ili u liniji sa zaštitnom plastičnom prekrivkom.

Svetla za maglu (opcional 097).

Opciono, mogu se poručiti u donjem delu prednjeg branika radi garancije maksimalne vidljivosti.

Senzori za parkiranje (opcional 508).

Ultrazvučni senzori za parkiranje aktiviraju se prilikom kretanja u rikverc i neprekidnim zvukom obaveštavaju vozača da se prepreka približava.



Doblò je kompletiran širokom serijom originalnih dodataka, od kojih su svi izuzetno visokog kvaliteta i kreirani od strane Mopar®, referentnog brenda za usluge, brigu o klijentima, originalne rezervne delove i dodatke za FCA brendove. Preko 100 dodataka uključujući uređaje i sisteme koji će Vaše vozilo učiniti još efikasnijim i funkcionalnijim za vaš posao. Postoji pregršt rešenja namenjenih transportu koja, zajedno sa sistemima protiv krađe, patosnicama, presvlakama

sedišta i još mnogo toga drugog, mogu dodati vrednost Vašem komercijalnom vozilu i poslu. Mopar® je takođe razvio i kreirao kompletnu liniju proizvoda koje karakteriše velika pažnja posvećena istraživanju materijala, dizajna i funkcionalnosti, poput, recimo, torbi, električnih bicikala, roštilj kompleta itd.



Bolja briga o
Vašem automobilu

ORIGINALNI MOPAR® DODACI

Prednje gumene patosnice



Prednji deflektori vazduha



Blatobran zavesice



Krovni nosači
Komplet od 3 aluminijumske
poprečne šine.



Bočne lestvice za krovne nosače.



Nosač cevi za krovne nosače.

DOBLÒ
UNUTRAŠNJOST

CARGO / WORK UP

CARGO

COMBI



SIVA
213



SIVA
280



PINSTRIPE SIVA
223



CRVENA
203

TOČKOVI



RATKAPNE OD 15 INČA



RATKAPNE OD 16 INČA



ALUMINIJUMSKI FELNE
NA TOČKOVIMA
OD 15 INČA (OPCIONAL 108)



ALUMINIJUMSKI FELNE
NA TOČKOVIMA
OD 16 INČA (OPCIONAL 431)



ALUMINIJUMSKI FELNE
NA TOČKOVIMA OD 16 INČA
DOSTUPNO SAMO KAO REZERVNI DEO


KOMBINACIJE BOJA KAROSERIJE/UNUTRAŠNJOSTI

VERZIJA	CARGO	COMBI		CARGO	WORK UP
Sedišta	STAR	PINSTRIPE		PIERCE* (opcija 728)	STAR Grigio
Boje	213 Siva	223 Siva	203 Crvena	280 Siva	213 Siva
Pastelne boje					
249 Bela	■	■	■	■	■
168 Crvena	■	■	■	■	■
479 Plava	■	■		■	■
Metalik boje					
722 Bež	■	■		■	
293 Crvena	■	■	■	■	
448 Svetlo plava	■	■		■	
487 Plava	■	■		■	
695 Tamno siva	■	■	■	■	■
612 Svetlo siva	■	■	■	■	■
632 Crna	■	■	■	■	


* Imitacija kože

DOBLÒ
BOJE KAROSERIJE


PASTELNE BOJE



Bela 249




Crvena 168




Plava 479


METALIK BOJE




Bež 722




Crvena 293




Svetlo plava 448




Plava 487



Siva 695



Svetlo siva 612



Crna 632

Tehničke specifikacije

BENZINSKI MOTORI		95 MPI	120 T-JET	120 T-JET NATURAL POWER
Motor				
Br. cilindara, raspored	4 u liniji, poprečni prednji		4 u liniji, poprečni prednji	4 u liniji, poprečni prednji
Zapremina (cm³)	1368		1368	1368
Nivo emisije	Euro 6		Euro 6	Euro 6
Odnos kompresije	11:01		9.8:1	9.8:1
EC maksimalna snaga: kW (HP) po obrtajima u minutu	70 (95) 6000		88 (120) 5000	88 (120) 5000
EC maksimalni obrni momenat: Nm @ rpm (obrtaji u minutu)	127 (12.9) 4500		206 (21.0) 3000	206 (21.0) 3000
Prenosni sistem	2 OHC (zupčasti kaiš) sa hidrauličnim podizačima 4 ventila po cilindru			
Gorivo	benzin (EN228)		benzin (EN228)	benzin (EN228) / metan
Ubrzigavanje	sekvencijalno, po fazama, bespovratni sistem		sekvencijalno, po fazama višestruko (MPI) elektronsko ubrizgavanje sa turbopunjačem i interkulerom, bespovratni sistem	Elektrosno sekvencijalno višetruko (MPI) ubrizgavanje, posebno ubrizgavanje za metan, turbopunjač i interkuler, bespovratni sistem
Paljenje	elektronsko, statično, integrisano sa ubrizgavanjem		elektronsko, statično, integrisano sa ubrizgavanjem	elektronsko, statično, integrisano sa ubrizgavanjem
Transmisija				
Pogon	prednji		prednji	prednji
Kvačilo	suva, jednostruka ploča sa spiralnom oprugom i hirdrauličnim radom		suva, jednostruka ploča sa spiralnom oprugom i hirdrauličnim radom	suva, jednostruka ploča sa spiralnom oprugom i hirdrauličnim radom
Transmisija: br. brzina	5 + R		6 + R	6 + R
Upravljanje				
Tip	ozubljena letva sa zupčanicom i hidrauličnim servo upravljačem		ozubljena letva sa zupčanicom i hidrauličnim servo upravljačem	ozubljena letva sa zupčanicom i hidrauličnim servo upravljačem
Krug okretanja vozila (od jednog ivičnjaka do drugog)	11.2/12.5 (Maxi)		11.2/12.5 (Maxi and XL)	11.2/12.5 (Maxi)
Koćioni sistem - D (samověntilísani disk) - T (rezervoar)				
Tip	hidraulični sistem sa 2 samostalna prelazna kola		hidraulični sistem sa 2 samostalna prelazna kola	hidraulični sistem sa 2 samostalna prelazna kola
Prednje: ø mm (D-disk)	D 305		D 305	D 305
Zadnje: ø mm (T-doboš)	T 254		T 254	T 254
Servo kočnica: ø	10"		10"	10"
Oslanjanje				
Prednja	Nezavisni MacPherson tip sa viljuškama prikaćenim za pomoćni poprečni nosač, teleskopskim hidrauličnim amortizerima, kalemastim oprugama i stabilizatorom protiv ljuľljanja vozila		Nezavisni MacPherson tip sa viljuškama prikaćenim za pomoćni poprečni nosač, teleskopskim hidrauličnim amortizerima, kalemastim oprugama i stabilizatorom protiv ljuľljanja vozila	
Zadnja	Nezavisna sa dvostrukom vezom, spiralnim oprugama, teleskopskim amortizerima sa dvostrukom kalibracijom i stabilizatorom protiv ljuľljanja vozila (prema verzijama)		Nezavisna sa dvostrukom vezom, spiralnim oprugama, teleskopskim amortizerima sa dvostrukom kalibracijom i stabilizatorom protiv ljuľljanja vozila	Nezavisna sa dvostrukom vezom, spiralnim oprugama, teleskopskim amortizerima sa dvostrukom kalibracijom i stabilizatorom protiv ljuľljanja vozila
Toćkovi				
Gume	195/60 R 16		195/60 R 16	195/60 R 16
Elektrosistem (12 V)				
Kapacitet akumulatora (Ah)	40/50/60/63/72		50/60	50/60
Struja alternatora (A)	70/90/105/120		105/120	50/60
Gorivo				
Kapacitet rezervoara (litri) / (kg)	60		60	E6 - Benzin 22 E6 - Metan 95l/16.15 kg * 130l/22.1 kg **
Performanse i potrošnja goriva - Standardno međuosovinsko rastojanje		E6	E6 sa Start and Stop	E6
Maksimalna brzina (km/h)	161	161	172	E6 - Benzin 172 E6 - Metan 172
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	7.3	7.0	7.2	7.4 6.4
Emisija CO₂ (g/km)	169	163	169	173 134

* Standardni rezervoar sa 4 boce ** Sa dodatnom 5.bocom (opcional 422)

Tehničke specifikacije

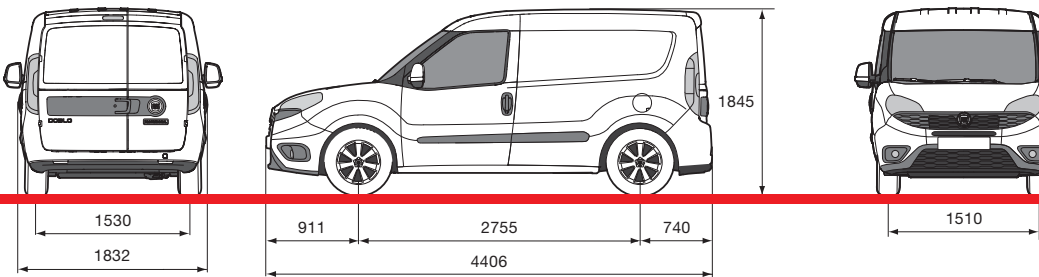
DIZEL	95 MULTIJET ₂		105 MULTIJET ₂		120 MULTIJET ₂	
Motor						
Br. cilindara, raspored	4 u liniji, poprečni prednji		4 u liniji, poprečni prednji		4 u liniji, poprečni prednji	
Zapremina (cm³)	1248		1598		1598	
Nivo emisije	Euro 6 sa DPF		Euro 6 sa DPF		Euro 6 sa DPF	
Odnos kompresije	16.8:1		16.5:1		16.5:1	
EC maksimalna snaga: kW (HP) po obrtajima u minutu	70 (95) 3750		77 (105) 3750		88 (120) 3750	
EC maksimalni obrtni momenat: Nm @ rpm (obrtaji u minutu)	200 (20.4) 1500		300 (30.6) 1750		320 (32.6) 1750	
Prenosni sistem	2 OHC (sa lancem) sa hidrauličnim podizačima 4 ventila po cilindru		2 OHC (zubasti pojas) sa hidrauličnim podizačima 4 ventila po cilindru			
Gorivo	dizel za motorna vozila (EN 590)		dizel za motorna vozila (EN 590)		dizel za motorna vozila (EN 590)	
Ubrizgavanje	Elektronski kontrolisana MultiJet zajednička magistrala direktnog ubrizgavanja sa turbopunjačem i interkulerom		Elektronski kontrolisana MultiJet zajednička magistrala direktnog ubrizgavanja sa turbopunjačem i interkulerom			
Paljenje	kompresijom		kompresijom		kompresijom	
Transmisija						
Pogon	prednji		prednji		prednji	
Kvačilo	suva, jednostruka ploča sa spiralnom oprugom i hirdrauličnim radom		suva, jednostruka ploča sa spiralnom oprugom i hirdrauličnim radom		suva, jednostruka ploča sa spiralnom oprugom i hirdrauličnim radom	
Transmisija: br. brzina	5 + R		6 + R		6 + R	
Upravljanje						
Tip	ozubljena letva sa zupčanicom i hidrauličnim servo upravljačem		ozubljena letva sa zupčanicom i hidrauličnim servo upravljačem		ozubljena letva sa zupčanicom i hidrauličnim servo upravljačem	
Krug okretanja vozila (od jednog ivičnjaka do drugog)	11.2/12.5 (Maxi)		11.2/12.5 (Maxi i XL)		11.2 / 12.5 (Long Wheelbase)	
Kočioni sistem - D (samoventilisani disk) - T (rezervoar)						
Tip	hidraulični sistem sa 2 samostalna prelazna kola		hidraulični sistem sa 2 samostalna prelazna kola			
Prednje: ø mm (D-disk)	D 284 - D 305 (Maxi i povećana nosivost)		D284 / D305 (Maxi i povećana nosivost)		D284 / D305 (Maxi i 120 KS)	
Zadnje: ø mm (T-Doboš)	T 228 - T 254 (Maxi i povećana nosivost i Combi)		T 228 - T 254 (Maxi i povećana nosivost i Combi)		T 254	
Servo kočnica: ø	10"		10"		10"	
Oslanjanje						
Prednja	Nezavisni MacPherson tip sa viljuškama prikačenim za pomoćni poprečni nosač, teleskopskim hidrauličnim amortizerima, spiralnim oprugama i stabilizatorom protiv ljuljanja vozila		Nezavisnii MacPherson tip sa viljuškama prikačenim za pomoćni poprečni nosač, teleskopskim hidrauličnim amortizerima, spiralnim oprugama i stabilizatorom protiv ljuljanja vozila			
Zadnja	Nezavisna sa dvostrukom vezom, spiralnim oprugama, teleskopskim amortizerima sa dvostrukom kalibracijom i stabilizatorom protiv ljuljanja vozila (prema verzijama)		Nezavisna sa dvostrukom vezom, spiralnim oprugama, teleskopskim amortizerima sa dvostrukom kalibracijom i stabilizatorom protiv ljuljanja vozila (prema verzijama)			
Točkovi						
Gume	185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi i povećana nosivost)		185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi i povećana nosivost)		195/60 R16 C 99T	
Elektrosistem (12 V)						
Kapacitet akumulatora (Ah)	50/60/63/70/72		60/70/72		60/70/72	
Struja alternatora (A)	70/90/120		100/120/150		100/120/150	
Gorivo						
Kapacitet rezervoara (litri) / (kg)	60		60		60	
Performanse i potrošnja goriva - Standardno međuosovinsko rastojanje						
	E6 sa DPF	E6 ECOJET sa DPF, S&S i ECOPack	E6 sa DPF	E6 ECOJET sa DPF, S&S i ECOPack	E6 sa DPF	E6 ECOJET sa DPF, S&S i ECOPack
Maksimalna brzina (km/h)	159	161	166	170	172	176
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	5.0	4.6	5.1	4.5	5.1	4.5
Emisija CO ₂ (g/km)	133	120	134	120	134	120

▲ Dostupno na Combi verziji sa M1 homologacijom
Fiat Professional preporučuje originalna motorna ulja



DOBLÒ CARGO

Standardno
međuosovinsko
rastojanje



Spoljne dimenzije (mm)	
Međuosovinsko rastojanje	2755
Dužina	4406
Širina	1832
Prednji razmak točkova	1510
Zadnji razmak točkova	1530
Maksimalna visina (bez tereta)	1845
Prednji prepust	911
Zadnji prepust	740
Zadnja vrata (mm)	
Širina	1231
Visina	1250
Bočna klizna vrata (mm)	
Širina	700
Visina	1175
Teretni prostor (mm)	
Dužina po podu	1820
Širina	1714
Širina između kućišta točkova	1230
Visina	1305
Visina utovarnog praga (mm)	545
Zapremina teretnog prostora (m³)	
Zapremina	3.4 - 3.8*

Težina	Standardni cargo			Cargo sa povećanom nosivošću				
	95 MPI	95 MultiJet	105 -120 MultiJet ₂	95 MPI	120 T-Jet	95 MultiJet ₂	105 -120 MultiJet ₂	120 T-Jet Natural Power
Verzije motora								
Masa praznog vozila ▲ (kg)	1349	1389	1419	1379	1434	1420	1489	1532
Nosivost bez vozača ▲ (kg)	681	681	681	831	936	935	936	911
Bruto masa (kg)	2030	2070	2100	2210	2370	2355	2425	2443
Maksimalna masa prikolice (kg)	1000	1000	1300	1000	1000	1000	1300	1000

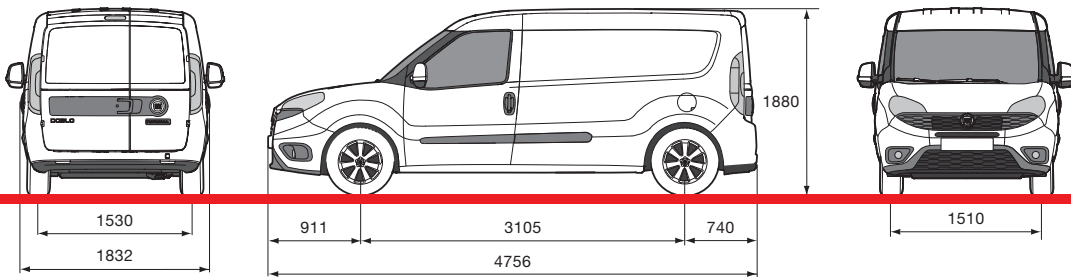
Potrošnja goriva - emisije		Standardni cargo					
Verzije motora		95 MPI	95 MultiJet ₂		105 - 120 MultiJet ₂		
		E6	E6 S&S	E6 DPF	E6 ECOJet DPF S&S Ecopack	E6 DPF	E6 ECOJet DPF S&S Ecopack
Gorivo	benzin	benzin	benzin	dizel	dizel	dizel	dizel
Gradska potrošnja (l/100 km)		9.9	9.2	6.5	5.4	6.3	5.3
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)		5.8	5.7	4.2	4.1	4.4	4.1
Kombinovana potrošnja (l/100 km)		7.3	7.0	5.0	4.6	5.1	4.5
Emisije CO ₂ (g/km)		169	163	133	120	134	120

Potrošnja goriva - emisije		Cargo sa povećanom nosivošću							
Verzije motora		95 MPI	120 T-Jet		95 MultiJet ₂	105 - 120 MultiJet ₂		120 T-Jet Natural Power	
		E6	E6 S&S	E6	E6 DPF	E6 ECOJet DPF S&S Ecopack	E6 DPF	E6 ECOJet DPF S&S Ecopack	E6
Gorivo	benzin	benzin	benzin	benzin	dizel	dizel	dizel	benzin	metan
Gradska potrošnja (l/100 km)		10.4	9.7	9.5	6.5	5.4	6.3	9.7	8.5*
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)		5.8	5.9	5.9	4.2	4.1	4.4	6.1	5.2*
Kombinovana potrošnja (l/100 km)		7.5	7.3	7.2	5	4.6	5.1	7.4	6.4*
Emisije CO ₂ (g/km)		174	168	169	133	120	134	120	134

* Sa sklopjenim suvozačkim sedištem i obrtnom pregradom
▲ Odnosi se na verzije u standardnoj opremi
▼ (kg/100 km)

DOBLÒ CARGO

Maxi



Spoljne dimenzije (mm)	
Međuosovinsko rastojanje	3105
Dužina	4756
Širina	1832
Prednji razmak točkova	1510
Zadnji razmak točkova	1530
Maksimalna visina (bez tereta)	1880
Prednji prepust	911
Zadnji prepust	740
Zadnja vrata (mm)	
Širina	1231
Visina	1250
Bočna klizna vrata (mm)	
Širina	700
Visina	1175
Teretni prostor (mm)	
Dužina po podu	2170
Širina	1714
Širina između kućišta točkova	1230
Visina	1305
Visina praga opterećenja (mm)	545
Zapremina teretnog prostora (m³)	
Zapremina	4.2 - 4.6*

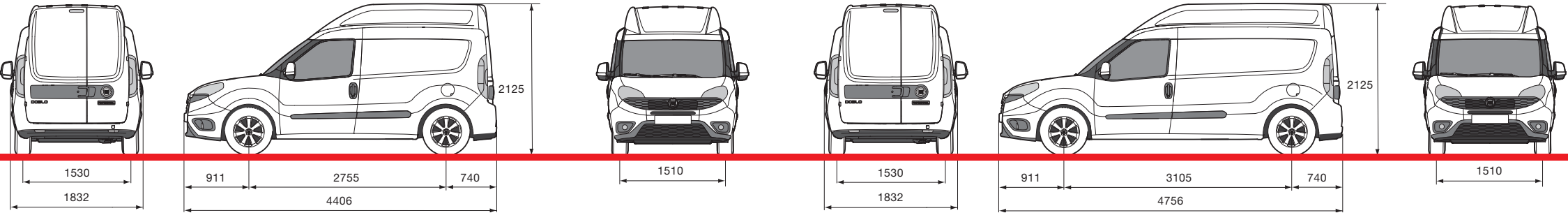
Mase	Cargo				
	95 MPI	120 T-Jet	95 MultiJet ₂	105 - 120 MultiJet ₂	120 T-Jet Natural Power
Verzije motora					
Masa praznog vozila ▲ (kg)	1402	1492	1502	1549	1609/1659 ▀
Nosivost bez vozača ▲ (kg)	813	918	918	956	896/822 ▀
Bruto masa (kg)	2215	2410	2420	2505	2505/2480 ▀
Maksimalna masa prikolice (kg)	1000	1000	1000	1300	1000

Potrošnja goriva - emisije		95 MPI	120 T-Jet	95 MultiJet ₂	105 - 120 MultiJet ₂	120 T-Jet Natural Power
Verzije motora		E6	E6	E6 ECOJet DPF S&S Ecopack	E6 DPF	E6 ECOJet DPF S&S Ecopack
		benzin	benzin	dizel	dizel	dizel
Gorivo	benzin	benzin	benzin	dizel	dizel	dizel
Gradska potrošnja (l/100 km)		10.4	9.7	9.5	6.6	5.5
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)		5.8	5.9	5.9	4.3	4.2
Kombinovana potrošnja (l/100 km)		7.5	7.3	7.2	5.1	4.7
Emisije CO ₂ (g/km)		174	168	169	136	123

* Sa sklopjenim suvozačkim sedištem i obrtnom pregradom
▲ Odnosi se na verzije u standardnoj opremi
▀ Sa opcijom 422 (dodatna boca za metan)
▼ (kg/100 km)

DOBLÒ CARGO

standardno
međuosovinsko rastojanje
sa povišenim krovom



DOBLÒ CARGO

XL

Spoljne dimenzije (mm)	
Međuosovinsko rastojanje	2755
Dužina	4406
Širina	1832
Prednji razmak točkova	1510
Zadnji razmak točkova	1530
Maksimalna visina (bez tereta)	2125
Prednji prepust	911
Zadnji prepust	740
Zadnja vrata (mm)	
Širina	1231
Visina	1455
Bočna klizna vrata (mm)	
Širina	700
Visina	1175
Teretni prostor (mm)	
Dužina po podu	1820
Širina	1714
Širina između kućišta točkova	1230
Visina	1550
Visina utovarnog praga (mm)	545
Zapremina teretnog prostora (m³)	
Zapremina	4.0 - 4.4*

Težina	Standardni cargo		Cargo sa povećanom nosivošću			
	95 MPI	105 - 120 MultiJet	95 MPI	120 T-Jet	105 - 120 MultiJet	120 T-Jet Natural Power
Verzije motora						
Masa praznog vozila ▲ (kg)	1360	1463	1385	1475	1500	1564
Nosivost bez vozača ▲ (kg)	680	680	830	935	935	880
Bruto masa (kg)	2040	2143	2215	2410	2435	2444
Maksimalna masa prikolice (kg)	1000	1300	1000	1000	1300	1000

Potrošnja goriva - emisije	Standardni cargo			
	95 MPI		105 - 120 MultiJet ₂	
Verzije motora				
Gorivo	E6 benzin	E6 S&S benzin	E6 DPF dizel	E6 ECOJet DPF S&S Ecopack dizel
Gradska potrošnja (l/100 km)	10.2	9.4	6.5	5.3
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)	8.9	5.9	4.4	4.2
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	7.5	7.2	5.2	4.6
Emisije CO ₂ (g/km)	173	167	135	121

Potrošnja goriva - emisije	Cargo sa povećanom nosivošću					
	95 MPI		120 T-Jet	105 - 120 MultiJet ₂		120 T-Jet Natural Power
Verzije motora						
Gorivo	E6 benzin	E6 S&S benzin	E6 benzin	E6 DPF dizel	E6 ECOJet DPF S&S Ecopack dizel	E6 metan
Gradska potrošnja (l/100 km)	10.2	9.4	9.5	6.5	5.3	8.5*
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)	5.9	5.9	6.4	4.4	4.2	5.5*
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	7.5	7.2	7.5	5.2	4.6	6.5*
Emisije CO ₂ (g/km)	173	167	175	135	121	138

* Sa sklopljenim suvozačkim sedištem i obrtnom pregradom
▲ Odnosi se na verzije u standardnoj opremi
▼ (kg/100 km)

Spoljne dimenzije (mm)	
Međuosovinsko rastojanje	3105
Dužina	4756
Širina	1832
Prednji razmak točkova	1510
Zadnji razmak točkova	1530
Maksimalna visina (bez tereta)	2125
Prednji prepust	911
Zadnji prepust	740
Zadnja vrata (mm)	
Širina	1231
Visina	1455
Bočna klizna vrata (mm)	
Širina	700
Visina	1175
Teretni prostor (mm)	
Dužina po podu	2170
Širina	1714
Širina između kućišta točkova	1230
Visina	1550
Visina utovarnog praga (mm)	545
Zapremina teretnog prostora (m³)	
Zapremina	5.0 - 5.4*

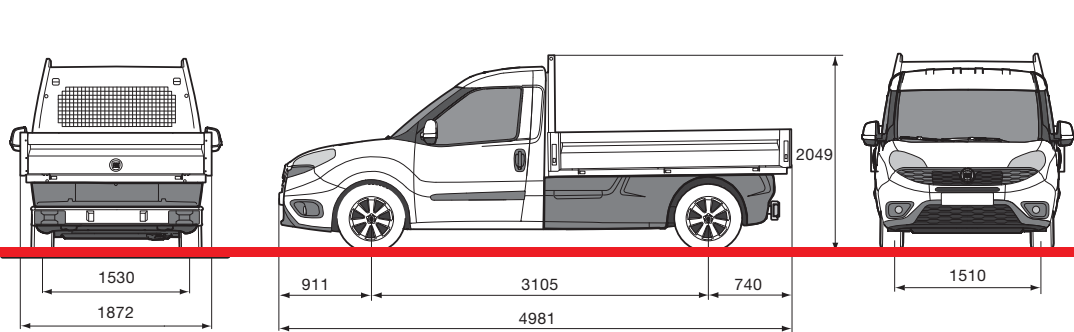
Težina	120 T-Jet		105 - 120 MultiJet ₂	
	120 T-Jet		105 - 120 MultiJet ₂	
Verzije motora				
Masa praznog vozila ▲ (kg)	1535		1580	
Nosivost bez vozača ▲ (kg)	915		925	
Bruto masa (kg)	2480		2505	
Maksimalna masa prikolice (kg)	1000		1300	

Potrošnja goriva - emisije	120 T-Jet		105 - 120 MultiJet ₂	
	E6		E6 DPF	
Verzije motora				
Gorivo	benzin		dizel	
Gradska potrošnja (l/100 km)	9.7		6.7	
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)	6.5		5.1	
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	7.7		5.7	
Emisije CO ₂ (g/km)	179		149	

* Sa sklopljenim suvozačkim sedištem i obrtnom pregradom
▲ Odnosi se na verzije u standardnoj opremi

DOBLÒ

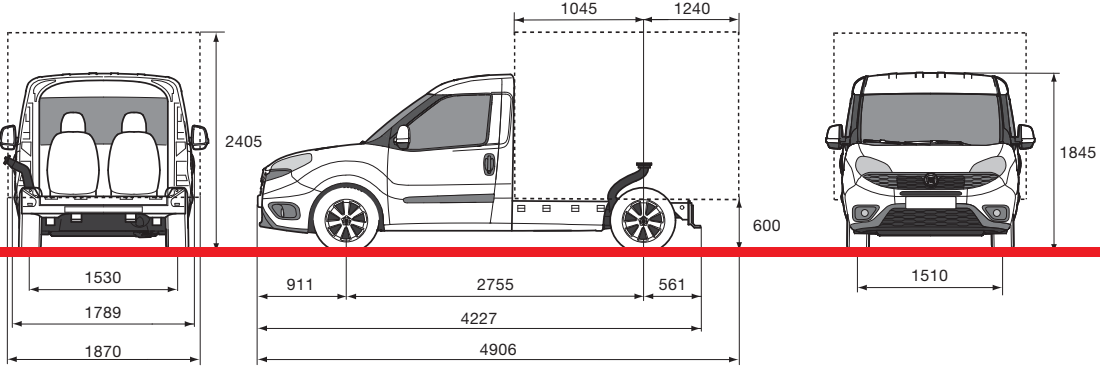
Work up



Spoljne dimenzije (mm)	
Međuosovinsko rastojanje	3105
Dužina	4981
Širina	1872
Prednji razmak točkova	1510
Zadnji razmak točkova	1530
Maksimalna visina (bez tereta)	2049
Prednji prepust	911
Zadnji prepust	803
Teretni prostor (mm)	
Dužina po podu	2300
Širina	1818
Bočna visina	368
Visina utovarnog praga (mm)	910
Površina (m²)	
Površina tovarnog sanduka	4,2

Mase		
Verzije motora	95 MultiJet ₂	105 - 120 MultiJet ₂
Masa praznog vozila ▲ (kg)	1480	1560
Nosivost bez vozača ▲ (kg)	950	950
Bruto masa (kg)	2430	2510
Maksimalna masa prikolice (kg)	1000	1300

Potrošnja goriva - emisije				
Verzije motora	95 MultiJet ₂		105 - 120 MultiJet ₂	
	E6 DPF	E6 ECOJet DPF S&S Ecopack	E6 DPF	E6 ECOJetDPF S&S Ecopack
Gorivo	dizel	dizel	dizel	dizel
Gradska potrošnja (l/100 km)	6.8	5.7	6.7	5.6
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)	4.4	4.3	5.1	4.7
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	5.3	4.8	5.7	5
Emisije CO ₂ (g/km)	140	127	149	133



Spoljne dimenzije (mm)	
Međuosovinsko rastojanje	2755
Dužina	4227
Širina	1789
Prednji razmak točkova	1510
Zadnji razmak točkova	1530
Maksimalna visina (bez tereta)	1845
Prednji prepust	911
Zadnji prepust	561
Visina šasijske (STDA)	600
najveće dozvoljeno rastojanje od zadnje osovine do kraja nadogradnje	1240
Udaljenost zadnjeg dela kabine do zadnje osovine	1045
Platforma (mm)	
Dužina nosećeg dela šasijske	1606
Teoretska maksimalna dužina nadogradnje ●	2285
Teoretska maksimalna širina nadogradnje ●	1870

Težina			
Verzije motora	95 MPI	95 MultiJet ₂	105 - 120 MultiJet ₂
Masa praznog vozila ▲ (kg)	1299	1339	1379
Bruto masa (kg)	2210	2080	2380
Maksimalno dozvoljeno opterećenje na prednjoj osovini (kg)	1120	1120	1200
Maksimalno dozvoljeno opterećenje na zadnjoj osovini (kg)	1450	1450	1450
Maksimalna masa prikolice (kg)	1000	1000	1300

▲ Odnosi se na verzije u standardnoj opremi

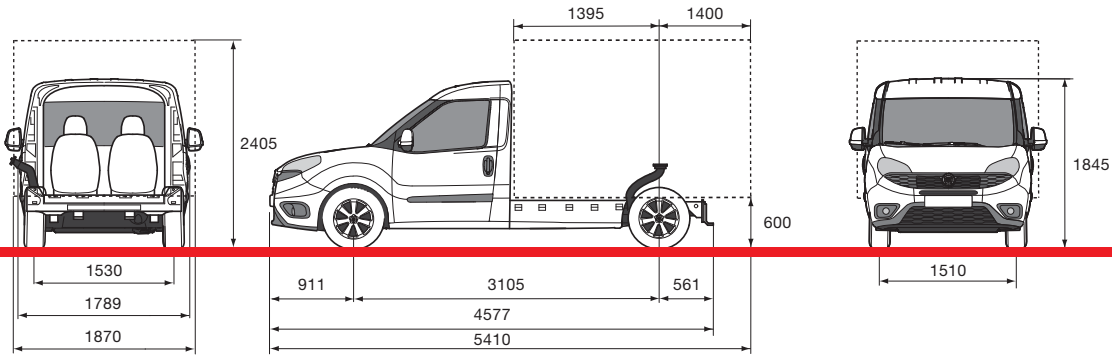
● U zavisnosti od vrste nadogradnje i distribucije mase na osovinama
▲ Odnosi se na verzije u standardnoj opremi

DOBLÒ

Šasija sa standardnim međuosovinsim rastojanjem

DOBLÒ

Šasija sa dugačkim međuosovinskim rastojanjem

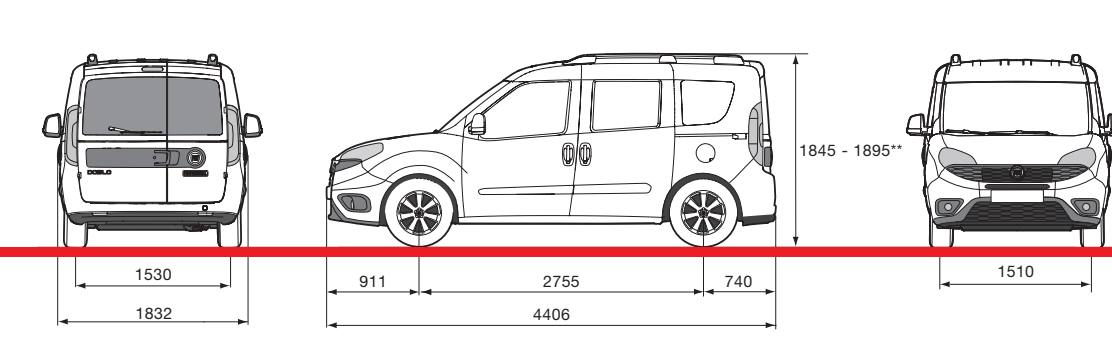


Spoljne dimenzije (mm)		
Međuosovinsko rastojanje	3105	
Dužina	4577	
Širina	1789	
Prednji razmak točkova	1510	
Zadnji razmak točkova	1530	
Maksimalna visina (bez tereta)	1845	
Prednji prepust	911	
Zadnji prepust	561	
Visina šasije (STDA)	600	
najveće dozvoljeno rastojanje od zadnje osovine do kraja nadogradnje	1400*	
Udaljenost zadnjeg dela kabine do zadnje osovine	1395	
Platforma (mm)		
Dužina nosećeg dela šasije	1956	
Teoretska maksimalna dužina nadogradnje*	2795	
Teoretska maksimalna širina nadogradnje*	1870	
Teoretska maksimalna visina nadogradnje*	2405	

Težina			
Verzije motora	95 MPI	95 MultiJet ₂	105 - 120 MultiJet ₂
Težina praznog vozila ▲ (kg)	1314	1354	1349
Bruto masa (kg)	2210	2017	2315
Maksimalno dozvoljeno opterećenje na prednjoj osovini (kg)	1120	1120	1200
Maksimalno dozvoljeno opterećenje na zadnjoj osovini (kg)	1450	1450	1450
Maksimalna masa prikolice (kg)	1000	1000	1300

DOBLÒ

Kombi standardno međuosovinsko rastojanje



Spoljne dimenzije (mm)	
Međuosovinsko rastojanje	2755
Dužina	4406
Širina	1832
Prednji razmak točkova	1510
Zadnji razmak točkova	1530
Maksimalna visina (bez tereta)	1845-1895**
Prednji prepust	911
Zadnji prepust	740
Teretni prostor (mm)	
Dužina po podu	950
Minimalna dužina	1120
Maksimalna širina	1195
Visina do police zadnjeg prozora	600
Maksimalna visina	1250
Zapremina teretnog prostora (u litrima)	
Zapremina	790/3200*

Težina					
Verzija motora	95 MPI	120 T-Jet	95 MultiJet ₂	105 - 120 MultiJet ₂	120 T-Jet Natural Power ▼
Težina praznog vozila ▲ (kg)	1479 - 1489 ■	1475	1539	1559	1665
Nosivost bez vozača ▲ (kg)	605-695 ■	695	605-695 ■	605-695 ■	488
Bruto masa (kg)	2084- 2184 ■	2170	2144 - 2234 ■	2164 - 2254 ■	2150
Maksimalna masa prikolice (kg)	1000	1000	1000	1300	1000

Potrošnja goriva - emisije					
Verzije motora	95 MPI		120 T-Jet	95 MultiJet ₂	
	E6 benzin	E6 S&S benzin	E6 benzin	E6 DPF dizel	E6 ECOJetDPF S&S ECOpack dizel
Gorivo	benzin	benzin	benzin	dizel	dizel
Gradska potrošnja (l/100 km)	10.0	9.3	9.5	6.6	5.5
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)	5.9	5.9	5.9	4.3	4.2
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	7.4	7.2	7.2	5.1	4.7
Emisije CO ₂ (g/km)	172	166	169	136	123

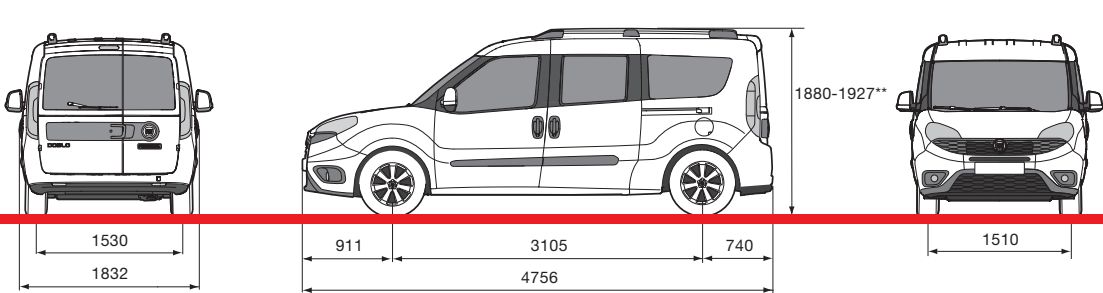
Potrošnja goriva - emisije				
Verzije motora	105 - 120 MultiJet ₂		120 T-Jet Natural Power	
	E6 DPF dizel	E6 ECOJetDPF S&S ECOpack dizel	E6 benzin	E6 metan
Gorivo	dizel	dizel	benzin	metan
Gradska potrošnja (l/100 km)	6.4	5.2	9.7	8.5 ▼
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)	4.5	4.3	6.1	5.2 ▼
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	5.2	4.6	7.4	6.4 ▼
Emisije CO ₂ (g/km)	136	122	173	134 ▼

• U zavisnosti od vrste nadogradnje i distribucije mase na osovinama
▲ Odnosi se na verzije u standardnoj opremi

▲ Odnosi se na vozila u standardnoj opremi
■ Pojačano vešanje sa opcijom 057
** Sa opcijom 357 krovni nosači
Dostupno na verziji sa M1 homologacijom
▼ (kg/100 km)

DOBLÒ

Combi maxi



Spoljne dimenzije (mm)	
Međuosovinsko rastojanje	3105
Dužina	4756
Širina	1832
Prednji razmak točkova	1510
Zadnji razmak točkova	1530
Maksimalna visina (bez tereta)	1880-1927**
Prednji prepust	911
Zadnji prepust	740
Teretni prostor (mm)	
Dužina po podu	1300
Minimalna dužina	1191
Maksimalna širina	1261
Visina do police zadnjeg prozora	600
Maksimalna visina	1250
Zapremina teretnog prostora (u litrima)	
Zapremina	1050/4000*

Mase				
Verzija motora	95 MPI	120 T-Jet	95 MultiJet ₂	105 - 120 MultiJet ₂
Masa praznog vozila ▲ (kg)	1525	1575	1564	1589
Nosivost bez vozača ▲ (kg)	690	690	690	760
Bruto masa (kg)	2215	2265	2254	2349
Maksimalna masa prikolice (kg)	1000	1000	1000	1300

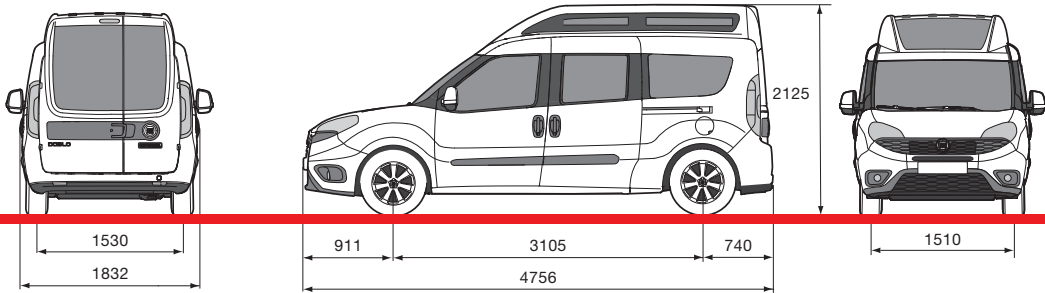
Potrošnja goriva - emisije					
Verzije motora	95 MPI		120 T-Jet	95 MultiJet ₂	
	E6 benzin	E6 S&S benzin	E6 benzin	E6 DPF dizel	E6 ECOJet DPF S&S ECOpack dizel
Gorivo					
Gradska potrošnja (l/100 km)	10	9.3	9.7	6.6	5.5
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)	5.9	5.9	6.1	4.3	4.2
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	7.4	7.2	7.4	5.1	4.7
Emisije CO ₂ (g/km)	172	166	173	136	123

Potrošnja goriva - emisije	
Verzije motora	105 - 120 MultiJet ₂
	E6 DPF dizel
Gorivo	
Gradska potrošnja (l/100 km)	6.5
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)	4.6
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	5.3
Emisije CO ₂ (g/km)	139

* Sa sklopljenim zadnjim sedištima bez cevaste pregrade
** Sa opcijom 357 rovni nosači
▲ Odnosi se na verzije u standardnoj opremi

DOBLÒ

Combi XL



Spoljne dimenzije (mm)	
Međuosovinsko rastojanje	3105
Dužina	4756
Širina	1832
Prednji razmak točkova	1510
Zadnji razmak točkova	1530
Maksimalna visina (bez tereta)	2125
Prednji prepust	911
Zadnji prepust	740
Teretni prostor (mm)	
Dužina po podu	1300
Minimalna dužina	1191
Maksimalna širina	1261
Visina do police zadnjeg prozora	600
Maksimalna visina	1495
Zapremina teretnog prostora (u litrima)	
Zapremina	1050/4800*

Težina	
Verzija motora	120 MultiJet ₂
Masa praznog vozila ▲ (kg)	1606
Nosivost bez vozača ▲ (kg)	745
Bruto masa (kg)	2349
Maksimalna masa prikolice (kg)	1300

Potrošnja goriva - emisije		
Verzije motora	120 MultiJet ₂	
	E6 DPF dizel	E6 ECOJet DPF S&S ECOpack dizel
Gorivo		
Gradska potrošnja (l/100 km)	6.7	5.6
Potrošnja na otvorenom (l/100 km)	5.1	4.7
Kombinovana potrošnja (l/100 km)	5.7	5.0
Emisije CO ₂ (g/km)	149	133

* Sa sklopljenim zadnjim sedištima bez cevaste pregrade
▲ Odnosi se na verzije u standardnoj opremi

GARANCIJA VOZILA

Uz Vaše novo Fiat Professional komercijalno vozilo stiže i garancija u trajanju od 24 meseca počev od datuma isporuke i bez ograničenja broja pređenih kilometara. Garancija obuhvata fabričke nedostatke koji će biti ispravljeni besplatno i upotrebom originalnih ili repariranih delova. Operacije pod garancijom se izvode u našim predstavništvima i obuhvataju:

- popravku ili zamenu neispravnog dela;
- radnu snagu za operacije zamene ili popravke;
- nabavku potrošnog materijala potrebnog za obavljanje popravke pod garancijom.

Tokom garantnog perioda možete iskoristiti prednosti usluge pomoći na putu.

Garancija na boju

Vozilo je osigurano od fabričkih nedostataka po pitanju boje na 36 meseci počev od datuma isporuke. Garancija obuhvata potpuno ili delimično prefarbavanje vozila u cilju eliminacije bilo kakve utvrđene anomalije u skladu sa standardnim uslovima proizvođača.

Garancija protiv perforacije (korozije)

Strukturalni elementi karoserije osigurani su od perforacije usled korozije, sve dok se ovaj proces opvija iznutra ka spolja. Garancija obuhvata popravku i/ili zamenu bilo kog originalnog strukturalnog elementa karoserije koji je perforiran korozijom i važi 8 godina počev od datuma isporuke. Preporučujemo Vam da proverite konkretne uslove osiguranja u Vašem garantnoj knjižici.

CIAO FIAT KORISNIČKA PODRŠKA

Možete besplatno pozvati Fiat Professional na broj 0080034280000* bilo gde u Evropi. Naša služba za pomoć na putu Vam je dostupna 365 dana u godini, 24 časa dnevno. Ukoliko pozovete Fiat korisnički servis, možete takođe zatražiti informacije o našim modelima, uslugama i mreži distributera. Takođe možete zakazati probnu vožnju na bilo kom vozilu. Šta god Vam je potrebno, mi smo tu.

*Unapred proverite troškove kod Vašeg operatera prilikom pozivanja iz inostranstva ili sa mobilne mreže.

FIAT PROFESSIONAL MOBILE

Preuzmite FIAT PROFESSIONAL MOBILE, Fiat Professional originalnu aplikaciju namenjenu vozačima. Sa ovom aplikacijom možete dobiti pomoć u bilo koje vreme.

Potražite Fiat Professional Mobile u opciji App Store i u Google Play.

PROGRAMI SPECIJALNIH PRODAJA

Prilagođena rešenja mobilnosti? Autonomija je usmerena na ljude sa smanjenim motornim sposobnostima i predlaže specifične pakete opreme za putnička vozila, pomoć na putu i finansijske usluge. Takođe nudi sveobuhvatnu pomoć u pribavljanju specijalne vozačke dozvole iz centara za mobilnost. Pozovite besplatni broj 800-838333 da biste pribavili kompletne informacije zasnovane na Vašim potrebama.

MYFIATPROFESSIONAL

Vodite računa o Vašem Fiat Professional jednim klikom! Registrujte se na myFIATPROFESSIONAL. Dobićete personalizovane savete, namenske alate i ekskluzivne promocije. Posetite my.fiatprofessional.com.

MOPAR® ZAŠTITA VOZILA

MOPAR® ZAŠTITA VOZILA nudi mnoštvo ugovora o pružanju usluga specijalno namenjenih da osiguraju svim svojim klijentima zadovoljstvo u vožnji njihovih vozila bez briga i bez ikakvih nepredviđenih događaja. Portfolio naših proizvoda čini širok i fleksibilan asortiman planova održavanja sa produženom garancijom odobren od strane Fiat Professional-a. Svaki ugovor prilagođava se zahtevima klijenta, sa različitim rešenjima koja se razlikuju u pogledu trajanja i kilometraže. Samo sa Mopar® zaštitom vozila možete biti sigurni da će sva servisiranja obaviti visoko kvalifikovani i specijalizovani profesionalci u ovlašćenim Fiat Professional radionicama širom Evrope, gde se koriste samo originalni rezervni delovi. Izaberite ugovor o pružanju usluga koji najviše odgovara Vašim vozačkim zahtevima.

MAXIMUM CARE GARANCIJA: BEZ BRIGA GDE GOD DA STE

Postarajte se da bezbedno putujete sa produženom garancijom koja obuhvata mehaničke i električne komponente Vašeg vozila, pored ugovorne dvogodišnje garancije proizvođača koja važi u Italiji i u inostranstvu. Najšira ponuda koja odgovara potrebama klijenata, sa rešenjima koja se razlikuju po pitanju dužine trajanja i kilometraže i sa do 200,000 km i dodatne 3 godine pored ugovorne garancije na 2 godine.

EASY CARE GARANCIJA: ODRŽAVANJE PO FIKSNIM CENAMA

Redovni plan održavanja projektovan tako da Vam obezbedi fiksnu cenu servisiranja Vašeg vozila tako da je uvek u savršenom voznom stanju. Ovaj program traje do čak 5 godina, sa različitim rešenjima u smislu dužine trajanja i kilometraže. Produžite životni vek svog vozila tako što ćete se postarati da obavite sva predviđena servisiranja neophodna za obezbeđenje najboljih performansi.

* Ugovori o Mopar® pomoći u zaštiti vozila mogu se lično potpisati prilikom kupovine novog vozila i mogu biti uključeni (ako to želite) u FCA Bank finansijsku ponudu. EASY CARE možete potpisati bilo kad pre prvog zakazanog servisiranja, dok MAXIMUM CARE možete potpisati u roku od 24 meseca od datuma registracije vozila.

