

DUCATO



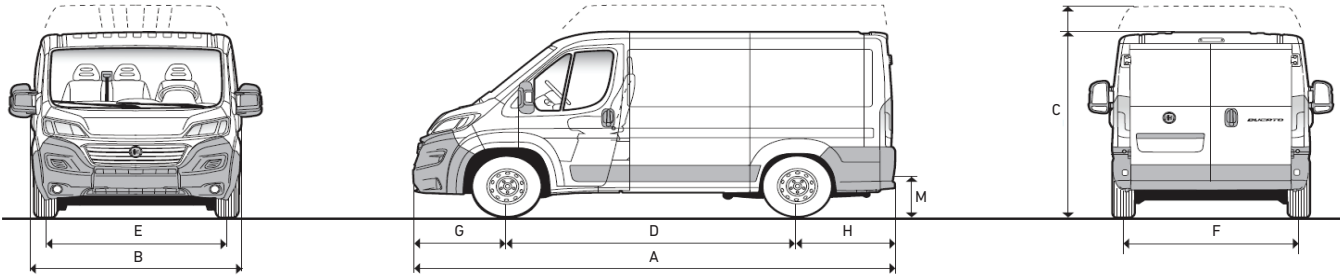
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FURGÃO					CHASSIS CABINE			
MOTOR	2.0 MULTIJET 115CV	2.3 MULTIJET 130CV	2.3 MULTIJET 150CV	2.3 MULTIJET 177CV	2.0 MULTIJET 115CV	2.3 MULTIJET 130CV	2.3 MULTIJET 150CV	2.3 MULTIJET 177CV
Tipo de combustível	Diesel							
N. cilindros, disposição	4, em linha							
Cilindrada (cm3)	1.956	2.287			1.956	2.287		
Nível Ecológico	Euro 6							
Potência máx. CE: KW (CV) / r.p.m.	115/3700	130/3600	148/3600	177/3500	115/3700	130/3600	148/3600	177/3500
Binário máx. CE: Nm (kgm) / r.p.m.	280/1500	320/1800	350/1500	400/1500	280/1500	320/1800	350/1500	400/1500
Distribuição (comando)	2 ACC (correia)				2 ACC (correia)			
Alimentação	Injecção directa Multijet II Common Rail de controlo electrónico com turbocompressor de geometria fixa (geometria variável nas motorizações de 150cv e 177cv) e intercooler							
Ignição	Por compressão							
TRANSMISSÃO								
Tracção	Dianteira							
Comando de embraiagem	Monodisco com dispositivo hidráulico de desengrenamento							
Caixa de velocidades	6 + MA							
Relação de redução final	4,867:1	4,933:1 (74/15) 5,231:1 (68/13) MAXI		4,867:1	4,867:1	4,933:1 (74/15) 5,231:1 (68/13) MAXI		4,867:1
DIRECÇÃO								
Tipo	de cremalheira, assistida			de cremalheira com direcção assistida de potência variável (servotronic)	de cremalheira, assistida			de cremalheira com direcção assistida de potência variável (servotronic)
Diâmetro de viragem	Chassis curto 11 - Chassis Médio 12,46 - Chassis Médio/Longo 13,46 - Chassis Longo 14,28							
TRAVÕES D (DISCO)								
Tipo	Duplo circuito H-I; travões e dianteiros de disco, ABS e repartidor electrónico de travagem EBD				Duplo circuito H-I; travões traseiros e dianteiros de disco			
Dianteiros: ømm	D 280 autoventilados ; D 380 autoventilado (Maxi)				D 280 autoventilados ; D 380 autoventilado (Maxi)			
Traseiros: ømm	D 280							
SUSPENSÕES								
Dianteira	De rodas independentes tipo McPherson, com braços oscilantes, molas helicoidais, amortecedores telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Eixo rígido tubular com molas de lâminas, amortecedores telescópicos e tampões elásticos laterais							
RODAS								
Pneus	215/70 R15 C Maxi: 215/75 R16 C							
PRESTAÇÕES E CONSUMOS								
Velocidade máxima (km/h)	138 - 148	145 - 155	152 - 161	155 - 171	135 - 140	145 - 155	152 - 162	155 - 171
Consumo NEDC (l/100km)	6,3 - 6,8	5,8 - 7,1	6,3 - 7,1	6,1 - 6,7	6,8 - 7,2	7,1 - 7,4	7,1 - 7,4	6,1 - 6,7
Emissões de CO ₂ NEDC (g/km)	165-179	153-186	164-186	160 - 177	-	-	-	-
Depósito de combustível	90 (opc. 120)				90			
SISTEMA ELÉCTRICO (12V)								
Capacidade bateria (Ah)	95			110	95			110

DIMENSÕES E PESOS - FURGÃO

DIMENSÕES FURGÃO			CURTO		MÉDIO		LONGO		EXTRA-LONGO (MAXI)	
Tecto			Standard		Standard		Alto		Alto	
DIMENSÕES EXTERIORES										
A = Comprimento total			4963		5413		5998		6363	
B = Largura total							2050			
C = Altura total			2254		2254		2524		2524	
D = Distância entre eixos (mm)			3000		3450		4035		4035	
E = Distância entre vias: Dianteiras							1810			
F = Distância entre vias: Traseiras							1790			
G = Projecção dianteira							948			
H = Projecção traseira					1015				1380	
DIMENSÕES COMPARTIMENTO DE CARGA										
I = Comprimento			2670		3120		3705		4070	
J = Largura							1870			
K = Altura			1662		1662		1932		1932	
L = Distância entre cavas das rodas							1422			
M = Distância ao solo do vão de carga			535		540/550 (maxi)		545/555 (maxi)		560	
Volume (m³)			8		10		13		15	
DIMENSÕES DA PORTA LATERAL DESLIZANTE										
Largura			1075				1250			
Altura			1485		1755		1755		1755	
DIMENSÕES DAS PORTAS POSTERIORES										
Largura							1562			
Altura			1520		1790		1790		2030	

PESOS FURGÃO			115CV		130CV		150CV		177CV	
Distância entre eixos	Teto	Peso Bruto	Tara/Carga útil	Carga máx. eixo anterior posterior	Tara/Carga útil	Carga máx. eixo anterior posterior	Tara/Carga útil	Carga máx. eixo anterior posterior	Tara/Carga útil	Carga máx. eixo anterior posterior
Curto	Standard (H1)	3000	1845/1155	1630/1650	-	-	-	-	-	-
Médio	Standard (H1)	3000	1885/1115	1630/1650	-	-	-	-	-	-
		3300	1885/1415	1750/1900	1990/1400	1750/1900	1900/1400	1750/1900	-	-
	Alto (H2)	3000	1910/1090	1630/1650	1925/1075	1630/1650	1925/1075	1750/1900	-	-
		3300	1910/1390	1750/1900	1925/1375	175/1900	1925/1375	1750/1900	-	-
Longo	Alto (H2)	3300	1960/1340	1750/1900	1975/1325	1750/1900	1975/1325	1750/1900	-	-
		3500	1960/1540	1850/2000	1975/1525	1850/2000	1975/1525	1850/2000	1975/1525	1850/2000
	Super Alto (H3)	3300	1985/1315	1750/1900	2000/1300	1750/1900	-	-	-	-
		3500	1985/1515	1850/2000	2000/1500	1850/2000	2000/1500	1850/2000	2000/1500	1850/2000
Extra Longo MAXI (XL)	Alto (H2)	3500 Maxi	-	-	2020/1480	2100/2400	2020/1480	2100/2400	2020/1480	2100/2400
	Super Alto (H3)	3500 Maxi	-	-	2050/1460	2100/2400	2050/1450	2100/2400	2050/1450	2100/2400
Peso máximo rebocável (c/ travão) kg			2000		2250/3000 Maxi		2100-3000 Maxi			



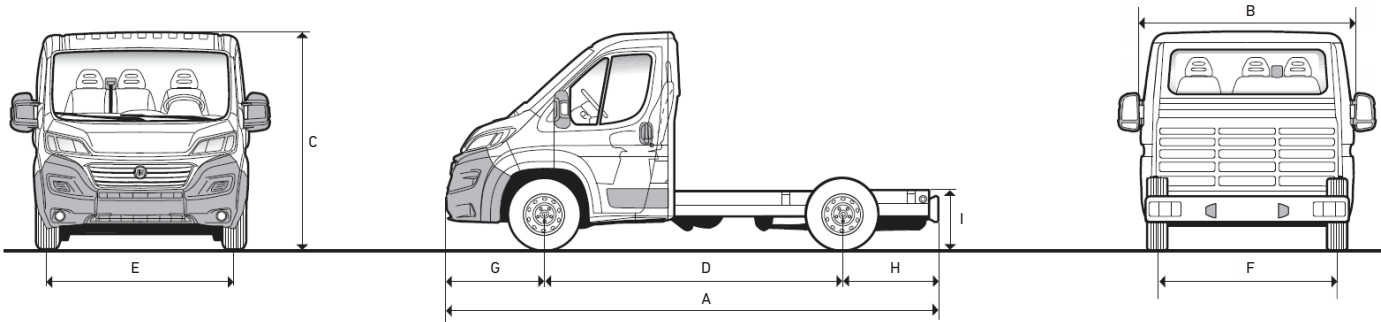
DIMENSÕES E PESOS - CHASSIS CABINE

DIMENSÕES CHASSIS CABINE SIMPLES	MÉDIO - LONGO			LONGO		EXTRA-LONGO	
A = Comprimento total	5708			5943		6308	
B = Largura total				2050			
C = Altura				2254			
D = Distância entre eixos (mm)	3800			4035		4035	
E = Distância entre vias: Dianteiras				1810			
F = Distância entre vias: Traseiras				1790			
G = Projecção dianteira				948			
H = Projecção traseira	960					1325	
I = Altura ao solo do chassis				650			
DIMENSÕES DO COMPARTIMENTO DE CARGA / PESO BRUTO	3300	3500	3500 MAXI	3500	3500 MAXI	3500 MAXI	
CC = Comprimento máximo	4100	3740	4610	4380		4970	
Comprimento mínimo	3290			3530		3900	
Largura máxima				2350			

DIMENSÕES CHASSIS CABINE DUPLA	LONGO			EXTRA-LONGO		
A = Comprimento total	5943			6308		
B = Largura total				2050		
C = Altura				2254		
D = Distância entre eixos (mm)				4035		
E = Distância entre vias: Dianteiras				1810		
F = Distância entre vias: Traseiras				1790		
G = Projecção dianteira				948		
H = Projecção traseira	960			1325		
I = Altura ao solo do chassis				719		
DIMENSÕES DO COMPARTIMENTO DE CARGA / PESO BRUTO	3500		3500 MAXI		3500 MAXI	
CC = Comprimento máximo					4100	
Comprimento mínimo	3660				3030	
Largura máxima					2350	

PESOS CHASSIS CABINE SIMPLES		130CV		150CV		177CV	
Distância entre eixos	Peso Bruto	Tara	Carga máx. eixo dianteiro/ traseiro	Tara	Carga máx. eixo dianteiro/ traseiro	Tara	Carga máx. eixo dianteiro/ traseiro
Médio - Longo	3300	1645	1750/1900	1645	1750/1900	1645	1750/1900
	3500	1645	1850/2000	1645	1850/2000	1645	1850/2000
	3500 Maxi	1685	2100/2400	1685	2100/2400	1685	2100/2400
Longo	3300	1655	1750/1900	1655	1750/1900	1655	1850/2000
	3500	1655	1850/2000	1655	1850/2000	1655	1850/2000
	3500 Maxi	1695	2100/2400	1695	2100/2400	1695	2100/2400
Extra Longo	3500 Maxi	1710	2100/2400	1710	2100/2400	1710	2100/2400

PESOS CHASSIS CABINE DUPLA		130CV		150CV		177CV	
Distância entre eixos	Peso Bruto	Tara	Carga máx. eixo dianteiro/ traseiro	Tara	Carga máx. eixo dianteiro/ traseiro	Tara	Carga máx. eixo dianteiro/ traseiro
Longo	3300	1880	1850/2000	1880	1850/2000	1880	1850/200
	3500 Maxi	1920	2100/2400	1920	2100/2400	1920	2100/2400
Extra Longo	3500 Maxi	1940	2100/2400	1940	2100/2400	1940	2100/2400
Peso máximo rebocável (c/ travão) kg		2250/3000 Maxi			2100/3000 Maxi		




EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

COD. OPC.	Descrição do opcional	FURGÃO	FURGÃO VIDRADO	CHASSIS CAB. SIMPLES	CHASSIS CAB. DUPLA
AUDIO E TELEMÁTICA					
082	Rádio com bluetooth	●	●	●	●
245	Comandos no volante	○	○	○	○
316	Câmera traseira de estacionamento	○	○	-	-
6Q2	Radio tátil 5" VP2 com Bluetooth	○	○	○	○
6Q8	Navegação 5" com bluetooth	○	○	○	○
7BY	Rádio VP1 com bluetooth	○	○	○	○
RS3	Porta USB	○	○	○	○
CONFORTO E FUNCIONALIDADE					
025	Ar condicionado manual c/ filtro anti-pólen	○	○	○	○
029	Desembaciador nas portas posteriores de 2 batentes vidradas	○	○	-	-
036	Espelhos externos com "braços" mais compridos (2200mm)	-	-	○	○
041	Retrovisores exteriores eléctricos c/ sensor temperatura ext.	●	●	●	●
051	Sensor de luminosidade e chuva	○	○	○	○
077	Suspensão posterior bilâmina	○	○	● : ○ (130cv)	●
132	Apoio de braço dianteiro	●	●	●	●
140	Ar condicionado automático	○	○	○	○
292	Plancher cabine	-	-	○	-
293	3 lugares na cabine	●	●	●	●
297	2 lugares na cabine (banco do passageiro regulável com apoio de braço)	○	○	○	○
341	Espelhos retrovisores rebatíveis eletricamente	○	○	○	○
407	Caixa Automática robotizada Comfort-Matic (excepto 2.0)	○	○	○	○
4EA	Faróis traseiros chassis cabine	-	-	○	○
4GQ	Banco passageiro rebatível	○	○	○	-
50E	Resguardo inferior dos bancos	○	○	○	○
555	Suspensões pneumáticas	○	○	○	○
640	Cabine Comfort	○	○	○	○
742	Suporte roda sobresselente	-	-	●	○
786	Sistema de retenção roda sobresselente	●	●	●	●
75K	Degrau Traseiro	○	○	-	○
823	Tomada 12V no vão da carga	○	○	-	-
835	Porta-objectos no tecto da cabina	○	○	○	●
941	Traction +	○	○	○	○
960	Gancho de Reboque removível	○	○	-	-
LM1	Luzes diurnas em LED	○	○	○	○
NHR	Cruise Control com Limitador de Velocidade (Apenas Motor 2.3 130cv e 150cv)	○	○	○	○
SEP	Sensores de estacionamento Profissional	●	●	-	-
DIVISÓRIAS					
149	Divisória em chapa	●	●	-	-
199	Divisória em chapa e vidro (só c7 opc.148/519/55D)	○	○	-	-
LINHA E ESTILO					
188	Encostos de cabeça personalizados "Ducato"	○	○	○	○
210	Pintura metalizada	○	○	○	○
320	Volante e selector da caixa de velocidades em pele	○	○	○	○
46F	Quadro de bordo com iluminação branca	●	●	●	●
5EM	Ópticas com moldura em negro	○	○	○	○
6BL	Tablier Techno	○	○	○	○
727	Bancos em pele sintética	○	○	○	○
728	Tecido Extra-série (veludo)	○	○	○	-
ADL	Spoiler Dianteiro inferior cromado	○	○	○	○
MFM	Grelha Frontal em Preto Brilhante	○	○	○	○
PACKS					
FP1 (025 +077 +097)	Pack Function 1 (025 AC manual + 077 suspensão posterior bilâmina + 097 Faróis de nevoeiro)	○	○	○	○
FP2 (025 +077 +097 +619 + NHR +5EM +MFM + ADL)	Pack Function 2 (025 AC manual + 077 suspensão posterior bilâmina + 097 Faróis de nevoeiro + 619 Abertura portas traseiras a 270º + NHR Cruise Control e Limitador Velocidade + 5EM Faróis Negros + MFM Grelha em Negro + ADL Skid Plate em alumínio)	○ (295)	○ (295)	○ (295)	○ (295)
FP3 (025 + 062 + 097 +NHR + MFM+ PCH)	Pack Function 3 (025 AC manual + 062 Suspensões confort + 097 Faróis de nevoeiro + NHR Cruise Control e Limitador Velocidade + MFM Grelha em Negro + PCH Para choque dianteiro na cõr da carroçaria)	○ (290 Transformados)	○ (290 Transformados)	○ (290 Transformados)	○ (290 Transformados)
PORTAS					
055	Porta lateral esquerda deslizante	○	○	-	-
519	Portas traseiras de duas batentes vidradas	○	●	-	-
520	Porta lateral direita deslizante vidrada	-	○	-	-
619	Porta traseira de abertura a 270ºgraus	○	○	-	-
RODAS					
108	Jantes em liga leve 15" (Modelo 290)	○	○	○	○
144	Pneus M+S 225/70 R15 (modelo 290) ; 225/75 R16 (modelo 295)	○	○	○	○
208	Jantes em liga leve 16" (Modelo 295)	○	○	○	○
878	Tampão de roda integral	●	●	●	●
SEGURANÇA					
097	Faróis de nevoeiro	○	○	○	○
365	TPMS (Sensor de Monitorização da Pressão de Pneus)	○	○	○	○
392	Controlo de estabilidade com auxiliar em subidas	●	●	●	●
41J	LDWS (Aviso de Transp. de Faixa de Rodagem) + HBR (Reconhecimento de Faróis Máx.)	○	○	○	○
500	Airbag frontal lado condutor	●	●	●	●
502	Airbag frontal lado passageiro	○	○	○	○
505	Airbag anteriores laterais	○	○	○	-
980	Roda sobresselente de dimensão normal	●	●	●	●

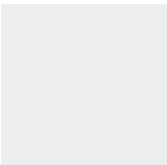
● = Série ○ = Opcional - = Não disponível

CORES DE CARROÇARIA E ESTOFOS


CORES PASTEL




199
Vermelho Tiziano



549
Branco



455
Azul Imperial



479
Azul Line

CORES METALIZADAS



453
Azul Lago



506
Golden White



611
Cizento Alumínio



632
Preto



691
Cizento Ferro

ESTOFOS



157
Tecido cinzento



157
Tecido cinzento
(com o opc.188)



297
Veludo Castanho



266
Pele Sintética Cinzento

			FURGÃO / CHASSIS CABINE SIMPLES			CHASSIS C. DUPLA	
CÓD. OPC.	CÓD. COR	CÓD. ESTOFO	Tecido cinzento	Veludo Castanho	Pele Sintética Cinzento	Tecido Cinzento	Pele Sintética Cinzento
			157	297 (opc. 728)	266 (opc. 727)	157	266 (opc. 727)
PASTEL							
	549	Branco	•	•	•	•	•
	199	Vermelho Tiziano	•	•	•	•	•
	455	Azul Imperial	•	•	•	•	•
	479	Azul Line	•	•	•	•	•
METALIZADAS							
210	453	Azul Lago	•	•	•	•	•
	506	Golden White	•	•	•	•	•
	611	Cinzento Alumínio	•	•	•	•	•
	632	Preto	•	•	•	•	•
	691	Cinzento Ferro	•	•	•	•	•

RODAS



108
Jantes em liga leve 15"
(Modelo 290)



208
Jantes em liga leve 16"
(Modelo 295)



878
Tampão de roda integral
(Modelo 290)



878
Tampão de roda integral
(Modelo 295)

O equipamento dos modelos e respectivos opcionais podem variar por específicas exigências de mercado ou legais. Os dados deste catálogo são fornecidos a título indicativo. A Fiat poderá, em qualquer momento, introduzir modificações nos modelos descritos neste catálogo por razões de natureza técnica ou comercial.